



XW150

MANUAL DE USUARIO



SI TU **XW150** NO ARRANCA DEBES

IMPORTANTE

- 1.- Revisar el nivel de combustible (consultar página 16).
- 2.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON (consultar página 12).
- 3.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
- 4.- *Si no da marcha el motor, enciende la **XW150** con el pedal de arranque.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu **XW150** no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano.

ESTIMADO USUARIO:

Gracias por la confianza al haber elegido una *XN150*.

Tu nueva *XN150* cuenta con un motor de 4 tiempos de 149.6 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva *XN150*.

XN150

ÍNDICE

⚠️ ❶ PUNTOS IMPORTANTES	3	⚠️ SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	26
📄 ANTES DE EMPEZAR	4	CUIDADOS DE LA <i>XN150</i>	27
YO SÍ CUIDO MI <i>XN150</i>	5	LAVADO.....	27
DERECHOS DEL CLIENTE	6	CUIDADO DE LA PINTURA.....	27
OBLIGACIONES DEL CLIENTE	7	CUIDADO DEL ASIENTO.....	28
🔧 ASENTAMIENTO DEL MOTOR	8	⚠️ REVISIÓN ANTES DE MANEJAR	29
UBICACIÓN DE PARTES	9	INSTRUCCIONES DE MANEJO	30
VISTA SUPERIOR DELANTERA.....	9	ENCENDER EL MOTOR.....	30
CONTROLES DEL MANDO DERECHO.....	10	ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE.....	30
CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO.....	11	APAGAR EL MOTOR.....	30
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO.....	12	MOTOR AHOGADO.....	31
LADO IZQUIERDO.....	13	BLOQUEAR LA DIRECCIÓN.....	31
PEDAL DE ARRANQUE.....	14	ALMACENAMIENTO	32
PARADOR LATERAL Y CENTRAL.....	14	VOLVER A USAR.....	32
LADO DERECHO.....	15	SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN	33
TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	16	EQUIPO DE PROTECCIÓN.....	33
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV) Y NÚMERO DEL MOTOR.....	17	CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA.....	33
REVISIONES PERIÓDICAS	18	CONDICIONES DEL CAMINO.....	34
AGREGAR GASOLINA.....	18	DÍAS LLUVIOSOS.....	34
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.....	18	MODIFICACIÓN DEL DISEÑO.....	34
CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR.....	19	CONDUCCIÓN Y ALCOHOL.....	34
LIMPIEZA DE BUJÍA.....	20	RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN.....	34
FILTRO DE AIRE.....	21	POSTURA PARA EL MANEJO.....	35
AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR.....	21	CUIDADOS PARA EVITAR ROBO.....	35
DESGASTE DEL FRENO DELANTERO.....	22	DATOS TÉCNICOS	36
DESGASTE DEL FRENO TRASERO.....	22	TABLA DE TORQUES	38
BATERÍA.....	22	EQUIVALENCIAS	39
CAMBIO DEL FUSIBLE.....	23		
LLANTAS.....	24		

Las palabras **ATENCIÓN** y **NOTA** se refieren a información importante, por lo que debes revisarlas con cuidado.

ATENCIÓN:

Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

NOTA:

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu *XN150*. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

NOTA ECOLÓGICA:

Cuidemos nuestro ambiente.

IMPORTANTE

En **ITALIKA** estamos creciendo y ahora nuestras italikas se venden en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados (ver página 39).

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu *XN150* revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

ANTES DE EMPEZAR



Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu *XN150*, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu *XN150*.

ATENCIÓN:

- El presente manual es un componente más de tu *XN150*, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.
- Para conservar la calidad de tu *XN150* y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA**. Busca la dirección del Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** en **www.italika.mx** dentro del apartado “Centros de Servicio”.
- Toda la información, diagramas, tablas e ilustraciones incluidos en este manual, sirven únicamente para referencia, por lo que pueden ser distintas o variar respecto al componente de la *XN150*. **ITALIKA** se reserva el derecho de modificar el presente manual en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna, por lo que será tu responsabilidad revisarlo de vez en vez para su conocimiento. En virtud de lo anterior, el manual vigente se encontrará disponible para consulta en cualquier momento en **www.italika.mx**
- Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de **ITALIKA**.

Yo sí cuido mi

XN150

ATENCIÓN:

- Ahora que ya tienes tu nueva *XN150* te recomendamos:
 - ▶ Realizarle los servicios en tiempo y forma (ver “Servicios de mantenimiento”, página 26).
 - ▶ Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, cuartos, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
 - ▶ No la repares tú mismo, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
 - ▶ Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
 - ▶ Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
 - ▶ Durante el uso de tu *XN150* inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
 - ▶ Siempre utiliza refacciones originales **ITALIKA** para que tu *XN150* esté en perfectas condiciones.
 - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italika.mx** y dar clic en “Refacciones”.
- Puedes encontrar la dirección del Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado “Centros de Servicio”.
 - ▶ Contamos con más de 700 Centros de Servicio Autorizados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú, lo que nos permite:
 - Atender tus necesidades.
 - Asegurar que tu *XN150* se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación empleados en tu *XN150*. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la póliza de garantía.
 - La garantía es válida sólo si se han realizado los servicios (ver “Servicios de mantenimiento”, página 26) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio Autorizados **ITALIKA**. No realizar los servicios preventivos anula la garantía sin responsabilidad para **ITALIKA**.
 - La garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. (ver “Asentamiento del motor”, página 8).
 - Para hacer válida la garantía debes presentarte en el Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** de tu elección con la *XN150* y la póliza de garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.
- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado “Centros de Servicio”.
- Si tienes alguna duda, comunícate con nosotros al teléfono:

En México llámanos al teléfono **800 4825452** (línea gratuita).

En Perú llámanos al teléfono **080077631**.

En Honduras llámanos al teléfono **80027919392**.

En Guatemala llámanos al teléfono **1801 2306 7500**.

En Panamá contáctanos en **www.italika.com.pa**

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu **XN150** en el Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento* y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA:
 - **PRIMER SERVICIO:** a los 500 km o 30 días (1 mes).
 - **SEGUNDO SERVICIO:** a los 2,000 km o 90 días (3 meses).
 - **TERCER SERVICIO:** a los 4,000 km o 180 días (6 meses).
 - **CUARTO SERVICIO:** a los 6,000 km o 270 días (9 meses).
 - **QUINTO SERVICIO:** a los 9,000 km o 360 días (12 meses).
 - **SERVICIOS POSTERIORES:** cada 3,000 kilómetros (3 meses).

EVITA PROBLEMAS EN TU **XN150**, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No haber realizado modificación alguna a la **XN150** sin previa autorización por escrito de **ITALIKA**.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la **XN150** (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas y el desgaste de los frenos)**.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la **XN150** con más de 150 kg (330 lbs).
- No manejar la **XN150** si se ha ingerido alcohol o drogas.



- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)***, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

*Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

** En los casos que aplique.

*** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

① Nota:

- La GARANTÍA es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. **¡CUIDA TU *XN150*!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la *XN150* con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto (ver "Nivel de aceite del motor", página 18).
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía (ver "Servicios de mantenimiento", página 26).

VISTA SUPERIOR DELANTERA

- (A) Tablero de instrumentos
- (B) Espejo lateral izquierdo
- (C) Mando izquierdo
- (D) Mando derecho
- (E) Espejo lateral derecho



UBICACIÓN DE PARTES

CONTROLES DEL MANDO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

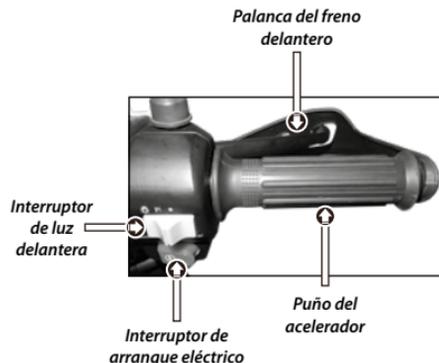


Imagen 1. Mando derecho.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la **XN150**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz de freno (stop).

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

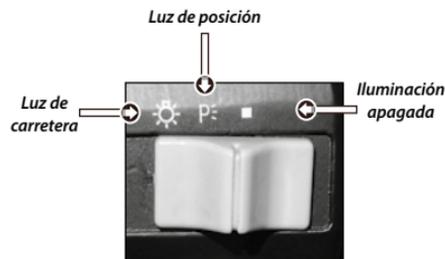


Imagen 2. Interruptor de luz delantera.

■ Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la **XN150** se apagan.

☾ Luz de posición

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuarto frontal y el tablero de instrumentos se encienden.

☼ Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz de los faros principales se encienden en el momento en que el motor está en marcha.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la **XN150**. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:



Imagen 3. Mando izquierdo.

Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la **XN150**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz de freno (stop).

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales e intermitentes. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en , al oprimir el botón de claxon éste emite un sonido.

Interruptor de direccionales e intermitentes

El interruptor de direccionales tiene 4 posiciones que son:

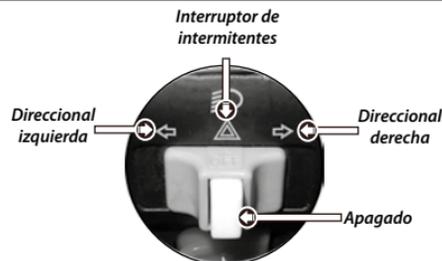


Imagen 4. Interruptor de direccionales.

Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

Direccional derecha

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● *Apagado*

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

ATENCIÓN:

- Utiliza siempre las direccionales cuando cambies de carril. Asegúrate siempre de colocarlos de nuevo en la posición apagada cuando hayas finalizado el giro y/o vuelta.

UBICACIÓN DE PARTES

⚠ Interruptor de intermitentes

Cuando se acciona el interruptor de intermitentes, tanto la luz direccional derecha como la luz direccional izquierda encienden de forma intermitente, indicando que la **XN150** circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.

Para accionar el interruptor de intermitentes debes:

1. Colocar el interruptor en la direccional izquierda o derecha.
2. Una vez que esté accionada la direccional mueve el interruptor hacia la otra direccional.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

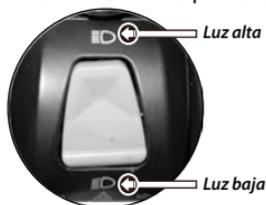


Imagen 5. Interruptor de cambio de luz.

➤ Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana. El indicador se encenderá en el cuadro de instrumentos.

➤ Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 4 funciones:

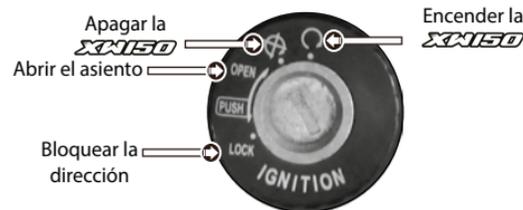


Imagen 6. Interruptor de encendido y bloqueo.

⤵ Encender la **XN150**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la **XN150** se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

⊗ Apagar la **XN150**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

OPEN Abrir el asiento

Cuando la llave se encuentra en esta posición se retira el seguro del asiento.

LOCK Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

LADO IZQUIERDO

- (A) Luz direccional delantera
- (B) Faros delanteros
- (C) Parador lateral
- (D) Parador central
- (E) Pedal de arranque
- (F) Filtro de aire
- (G) Luz direccional trasera



UBICACIÓN DE PARTES

PEDAL DE ARRANQUE

El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la *XN150* sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.



Imagen 7. Pedal de arranque.

PARADOR LATERAL Y CENTRAL

El parador es el componente mecánico que permite mantener la *XN150* en posición horizontal cuando no está en uso. La *XN150* cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la *XN150* por períodos cortos de tiempo, se recomienda utilizar el lateral y cuando son períodos largos se recomienda utilizar el central. También es importante que consideres la superficie donde estacionas la *XN150* para elegir qué parador utilizar.

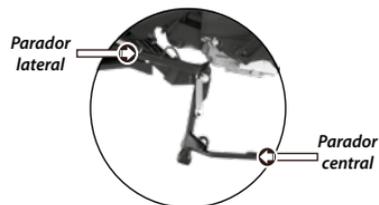


Imagen 8. Parador lateral y central.

LADO DERECHO

- (A) Asiento
- (B) Luz trasera
- (C) Luz direccional trasera
- (D) Silenciador/Escape
- (E) Luz direccional delantera
- (F) Piso central y alojamiento de la batería



ATENCIÓN:

- La gasolina quemada que sale por el Silenciador/Escape contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

UBICACIÓN DE PARTES

TABLERO DE INSTRUMENTOS



	NOMBRE	FUNCIÓN
A	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
B	Odómetro	Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la <i>XN150</i> .
C	Indicador de gasolina	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
D	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
E	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV) Y NÚMERO DEL MOTOR

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu *XN150* en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu *XN150*.
- En algunas ocasiones, necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu *XN150*.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte central del cuadro de la *XN150*, enfrente del asiento. El NIV está cubierto por una tapa, la cual se puede retirar y colocar a presión.



Imagen 9. Número de Identificación Vehicular.

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 10. Número del motor.

⚠ ATENCIÓN:

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

¡ IMPORTANTE

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu *XN150*.
- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular te indica el año modelo de la *XN150*. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2018	J
2019	K
2020	L

REVISIONES PERIÓDICAS

AGREGAR GASOLINA



El tanque de combustible tiene una **CAPACIDAD DE 5.5 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la *XN150*.
3. Girar la llave del interruptor de encendido en posición "OPEN".
4. Levantar el asiento.
5. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque (ver imagen 11).
7. Colocar el tapón del tanque de combustible en su posición y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Cerrar el asiento presionando hasta escuchar un clic.

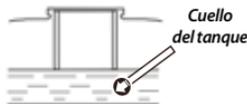


Imagen 11. Agregar gasolina.

ⓘ NOTA:

- Usar gasolina de 89 octanos o mayor. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

⚠ ATENCIÓN:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
 - Apagar el motor antes de agregar gasolina.
 - Agregar gasolina sólo al aire libre.
 - Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la *XN150*.
- Asegúrate que el tapón de gasolina esté colocado correctamente en su posición antes de conducir tu *XN150*.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu *XN150*. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la *XN150* en una superficie horizontal y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la *XN150* (ver imagen 12).
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.

6. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo.

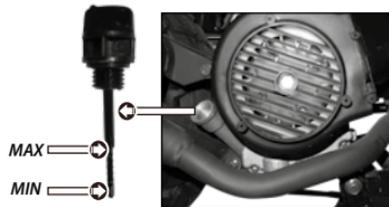


Imagen 12. Tapón-bayoneta del cárter.

⚠ ATENCIÓN:

- Cuando utilices tu **XN150** bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

① NOTA:

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu **XN150** en el Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la **XN150** en una superficie horizontal, utilizando el parador central.
2. Procura que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la **XN150**.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj (ver imagen 13).
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N·m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 800 ml de aceite nuevo. Siempre agrega ACEITE ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor por un período de 1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

REVISIONES PERIÓDICAS

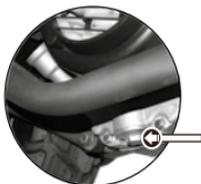


Imagen 13. Ubicación del tornillo de drenado de aceite.

① NOTA:

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la **XN150** te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

① NOTA ECOLÓGICA:

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA**. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu **XN150**, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Retirar la tapa del piso central.
2. Localizar el cable de la bujía (ver imagen 14).
3. Desconectar el capuchón de la bujía.
4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.

5. Retirar la bujía, con un dado de 16 mm, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
6. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm (ver imagen 14).
8. Colocar la bujía, aprieta primeramente con la mano, después termina de apretar con el dado 16 mm, y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
9. Colocar el capuchón de la bujía.
10. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.



Imagen 14. Bujía.



① NOTA:

- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que se le realice la limpieza a las bujías.
- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** que utilice en cada servicio bujía marca **ITALIKA**.

FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire antes de entrar al motor y con esto poder alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza a un costado de la **XN150** del lado izquierdo.

Para retirar el elemento del filtro de aire debes:

1. Retirar los tornillos que sujetan la tapa del filtro.
2. Retirar el elemento del filtro de aire.
3. Reemplazar el elemento del filtro.
4. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
5. Atornillar la tapa del filtro.



Imagen 15. Filtro de aire.

NOTA:

- Para evitar daños al filtro de aire o a la **XN150** te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.
- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel), debes reemplazarlo por uno nuevo.

- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

NOTA ECOLÓGICA:

- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA**, llévalos a un centro de recolección.

AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2~6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca (ver imagen 16).
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca para ponerla dentro de la especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté en el rango de 2 a 6 mm, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.

REVISIONES PERIÓDICAS



1. Tuerca.
2. Contratuerca.
3. Puño del acelerador
(Juego libre 2 a 6 mm).

Imagen 16. Ajuste del puño del acelerador.

① NOTA:

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano.

DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Tu **XN150** cuenta con freno de tambor en la llanta delantera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la **XN150** en el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste (ver imagen 17).



Imagen 17. Desgaste del freno delantero.

⚠ ATENCIÓN:

- Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** para que realicen el cambio de las balatas.

DESGASTE DEL FRENO TRASERO

Tu **XN150** cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la **XN150** en el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste (ver imagen 18).



Imagen 18. Desgaste del freno trasero.

BATERÍA

La **XN150** utiliza una batería de 12 V y 7 Ah. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la **XN150** en posición horizontal.
2. Retirar la cubierta del piso central.

REVISIONES PERIÓDICAS

3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
4. Limpiar las sedimentaciones de los postes y terminales de la batería.
5. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 19. Batería.

⚠ ATENCIÓN:

- Si la batería es de I-GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, SÓLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería.

① NOTA:

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu **XN150**. Utiliza baterías originales.
- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas de la **XN150**.

- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la **XN150**, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

🌿 NOTA ECOLÓGICA:

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

CAMBIO DEL FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu **XN150** se encuentra un fusible de 10 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición .
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto (ver imagen 20).
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.



Imagen 20. Fusible.

REVISIONES PERIÓDICAS

⚠ ATENCIÓN:

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado causará daños al sistema eléctrico.

① NOTA:

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** para que revisen tu **XN150**.

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu **XN150**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu **XN150** funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.



Imagen 21. Llanta en buenas condiciones.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).



⚠ ATENCIÓN:

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.
- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.



① NOTA:

- La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.
- Si en el momento de conducir tu *XN150* pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA**.
- La instalación de llantas inadecuadas en tu *XN150* puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la *XN150*. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

ATENCIÓN:

- **NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

Realizar los servicios de mantenimiento de tu **XN150** por tiempo es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos, los problemas a futuro; así mismo tu **XN150** tiene un período de garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados **ITALIKA**. La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

REALIZA TUS SERVICIOS EN TIEMPO Y FORMA																									
ACTIVIDADES A REALIZAR	SERVICIOS																								
Revisión de los PUNTOS DE SEGURIDAD EXIGELA EN CADA SERVICIO Ajuste de frenos (NO APLICA EN EL PRIMER SERVICIO) Ajuste y lubricación de cadena (en los modelos que aplique) Apriete de tornillería (eje delantero y trasero, bases de amortiguadores, manubrio, barras de suspensión, soportes de motor y horquilla) Cambio de aceite de motor* <small>NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km.</small> Cambio de bujía (NO APLICA EN EL PRIMER SERVICIO) <small>NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 24,000 Km.</small> Carburación (ajuste de ralentí) <small>NOTA: Limpieza cuerpo de aceleración modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km y lavado de inyectores sólo cuando sea necesario.</small> Lubricación y ajuste de chichos Revisión de niveles: - Líquido de frenos - Presión de llantas Revisión de punterías (ajuste cuando proceda) Revisión y limpieza del cedazo del aceite (en los casos que aplique) Revisión y limpieza del filtro de aire <small>NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km.</small> Verificación eléctrica: - Líquido de batería (cuando proceda) - Luces (faro, luz trasera, luz de freno, direccionales, cuartos) - Régimen de carga de batería	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ALTA DE GARANTÍA</th> <th>PRIMERO</th> <th>SEGUNDO</th> <th>TERCERO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 Kilómetros 0 Días</td> <td>500 Kilómetros 30 Días (1 mes)</td> <td>2,000 Kilómetros 90 Días (3 meses)</td> <td>4,000 Kilómetros 180 Días (6 meses)</td> </tr> <tr> <th>CUARTO</th> <th>QUINTO</th> <th>SEXTO</th> <th>SÉPTIMO</th> </tr> <tr> <td>6,000 Kilómetros 270 Días (9 meses)</td> <td>9,000 Kilómetros 360 Días (12 meses)</td> <td>12,000 Kilómetros 450 Días (15 meses)</td> <td>15,000 Kilómetros 540 Días (18 meses)</td> </tr> <tr> <th>OCTAVO</th> <th>NOVENO</th> <th>DÉCIMO</th> <th>POSTERIORES</th> </tr> <tr> <td>18,000 Kilómetros 630 Días (21 meses)</td> <td>21,000 Kilómetros 720 Días (24 meses)</td> <td>24,000 Kilómetros 810 Días (27 meses)</td> <td>Cada 3,000 Kilómetros o cada 3 meses</td> </tr> </tbody> </table>	ALTA DE GARANTÍA	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	0 Kilómetros 0 Días	500 Kilómetros 30 Días (1 mes)	2,000 Kilómetros 90 Días (3 meses)	4,000 Kilómetros 180 Días (6 meses)	CUARTO	QUINTO	SEXTO	SÉPTIMO	6,000 Kilómetros 270 Días (9 meses)	9,000 Kilómetros 360 Días (12 meses)	12,000 Kilómetros 450 Días (15 meses)	15,000 Kilómetros 540 Días (18 meses)	OCTAVO	NOVENO	DÉCIMO	POSTERIORES	18,000 Kilómetros 630 Días (21 meses)	21,000 Kilómetros 720 Días (24 meses)	24,000 Kilómetros 810 Días (27 meses)	Cada 3,000 Kilómetros o cada 3 meses
ALTA DE GARANTÍA	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO																						
0 Kilómetros 0 Días	500 Kilómetros 30 Días (1 mes)	2,000 Kilómetros 90 Días (3 meses)	4,000 Kilómetros 180 Días (6 meses)																						
CUARTO	QUINTO	SEXTO	SÉPTIMO																						
6,000 Kilómetros 270 Días (9 meses)	9,000 Kilómetros 360 Días (12 meses)	12,000 Kilómetros 450 Días (15 meses)	15,000 Kilómetros 540 Días (18 meses)																						
OCTAVO	NOVENO	DÉCIMO	POSTERIORES																						
18,000 Kilómetros 630 Días (21 meses)	21,000 Kilómetros 720 Días (24 meses)	24,000 Kilómetros 810 Días (27 meses)	Cada 3,000 Kilómetros o cada 3 meses																						
<p>IMPORTANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Los servicios son por kilometraje o por fecha (lo que ocurra primero) según el servicio que corresponda y tienen una tolerancia no mayor a 100 km o 10 días respectivamente. - Para los modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica": <ul style="list-style-type: none"> • El cambio filtro de gasolina es cada 30,000 Km. • La inspección de mangueras de aceite y gasolina es cada 8,000 Km. • Se debe cambiar el filtro de aceite con cada cambio de aceite así como también la junta u oring y se debe utilizar aceite sintético. 																									

*Para saber que tipo de aceite usa tu Italika consulta tu manual de usuario.

Los Centros de Servicio Autorizados **ITALIKA** deben utilizar refacciones originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu **XN150**.

* En los casos que aplique.

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu *XN150*. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la *XN150* los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu *XN150* debes:

1. Enjuagar la *XN150* con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la *XN150* con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la *XN150* con abundante agua limpia.
5. Secar la *XN150* con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos (ver "Encender el motor", página 30).

① NOTA:

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de itálicas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la *XN150*. Si utilizas lavado con agua a presión, se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:
 - Interruptor de encendido y bloqueo.
 - Debajo del asiento.
 - Eje de las llantas.
 - Salida del Silenciador/Escape.
 - Tablero y/o controles.
 - Motor.
 - Carburador.
 - Guardapolvo.
 - Partes eléctricas y sus conectores.

⚠ ATENCIÓN:

- Después de lavar tu *XN150*, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes

CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la *XN150* contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la *XN150*. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADOS DE LA *XN150*

CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

① **NOTA:**

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la *XN150* para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

⚠ ATENCIÓN:

- Cuidate y cuida tu *XN150*, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu *XN150*.

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido (ver "Agregar gasolina", página 18).
Aceite	Revisa que el nivel de aceite esté en la marca de máximo. Agrega de ser necesario (ver "Nivel de aceite del motor", página 18).
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm (ver "Ajuste del puño del acelerador", página 21).
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y las balatas de freno trasero (ver "Desgaste del freno delantero y desgaste del freno trasero", página 22).
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil (ver "Llantas", página 24 y "Datos técnicos", página 37).
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

ENCENDER EL MOTOR

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la *XN150* por el lado izquierdo.
2. Retirar el parador central y/o lateral.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición  (ver imagen 22-A).
5. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido.
6. Oprimir la palanca de freno delantero o trasero.
7. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor (ver imagen 22-B).
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la *XN150*, sólo si el motor está frío.



A
B
Imagen 22. Encender el motor.

ATENCIÓN:

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento.

NOTA:

- No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la *XN150* está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.
- Si el motor no arranca después de haber presionado el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos, coloca el interruptor de encendido en  y espera 10 segundos antes de intentar encender nuevamente la *XN150* con el fin de que se recupere la tensión de la batería.

ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE

Para encender el motor debes:

1. Colocar la *XN150* en el parador central.
2. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
3. Girar la llave a la posición .
4. Oprimir la palanca del freno trasero.
5. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
6. Quitar el parador central.
7. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador una vez que el motor enciende.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la *XN150*, sólo cuando el motor está frío.

APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Girar la llave del interruptor de encendido en posición de apagado .
3. Colocar la **XN150** en el parador lateral o central.
4. Retirar la llave del interruptor de encendido.

MOTOR AHOGADO

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. No accionar el puño del acelerador.
3. Intentar encender el motor nuevamente.

BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar la **XN150** en el parador central.
3. Girar el manubrio a la izquierda.
4. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
5. Oprimir y girar la llave a la posición "**LOCK**" (ver imagen 23).
6. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido.
2. Oprimir y girar la llave a la posición .
3. Retirar la llave.



Imagen 23. Bloquear la dirección.

① Nota:

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.
- Cuando abandones la **XN150**, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por períodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la *XN150*. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la *XN150*.
6. Quitar la bujía.
7. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
8. Poner la bujía (ver "Tabla de torques", página 38).
9. Guardar la *XN150* en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
10. Colocar una cubierta protectora a la *XN150*.

VOLVER A USAR

Para utilizar la *XN150* después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la *XN150*.
2. Colocar aceite.
3. Colocar la batería a la *XN150*.
4. Agregar gasolina (ver "Agregar gasolina", página 18).
5. Verificar la presión de las llantas.

ATENCIÓN:

- Antes de conducir tu *XN150*, debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

NOTA:

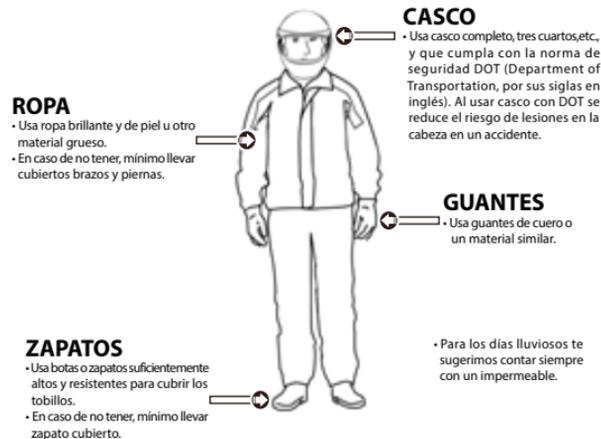
- Si no utilizas tu *XN150* por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.
- Cuando vuelvas a utilizar tu *XN150*, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se quemé todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu **XN150** es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para tu protección, al momento de conducir tu **XN150** debes utilizar el siguiente equipo:



- La temperatura del escape de la **XN150** es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.
- Para prevenir accidentes en días lluviosos te recomendamos:
 - Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
 - Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
 - Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal), ya que éstas en su mayoría provocarán que tu **XN150** se derrape.
 - Cuando frenes hazlo muy suavemente.
- NO guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapan alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de la **XN150** y en algunos casos no arrancar.

CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA

La **XN150** está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la **XN150**. **ITALIKA** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la **XN150**.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

⚠ ATENCIÓN:

- El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la **XN150**, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapié o en las llantas.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

CONDICIONES DEL CAMINO

Tu **XN150** está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la **XN150** y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la **XN150**.
- **Planchas de hierro**, detén la **XN150** y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la **XN150** y camina con ella.

DÍAS LLUVIOSOS

El conducir tu **XN150** en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.

- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

MODIFICACIÓN DEL DISEÑO

El modificar o cambiar piezas no originales a tu **XN150** no sólo afecta la seguridad de la **XN150** o de sus ocupantes, también ocasiona la PÉRDIDA DE LA GARANTÍA.

CONDUCCIÓN Y ALCOHOL

Utilizar tu **XN150** bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu **XN150**, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu **XN150** te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
 - El nivel de aceite en el motor.
 - La presión del aire de las llantas.
 - El desgaste de los frenos.
 - El encendido de las luces.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

2. Subir y bajar de la *XN150* siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu *XN150* utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la *XN150*.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapiés del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la *XN150*.
11. Durante la conducción mantener las luces prendidas.

ATENCIÓN:

- Te sugerimos practicar la conducción de tu *XN150* en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu *XN150* en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la *XN150*.

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu *XN150* debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la *XN150* en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu *XN150*.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la *XN150*.

DATOS TÉCNICOS

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Dimensiones	Modelo	<i>XN150</i>
	Dimensión largo x ancho x alto	1,895 x 665 x 1,115 mm
	Distancia entre ejes	1,275 mm
Capacidad de carga	Peso	104 kg (229 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	9.38 @ 8,000 Hp/rpm
	Torque	9 @ 5,500 Nm/rpm (6.6 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
	Volumen de desplazamiento	149.6 cc
Sistema eléctrico	Modo de ignición	CDI
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 7Ah

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Frenos	Freno delantero	Tambor
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	5.5 L
	Volumen del aceite del motor	800 ml
Llantas	Llanta trasera	130/90-R10
	Llanta delantera	120/90-R10
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Por banda	Automática

TABLA DE TORQUES

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	GUATEMALA	HONDURAS	PANAMÁ	PERÚ
Ahogador	Shock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Caginetto	Balinerero	Caginetto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUXW150-03

IMPRESO EN MÉXICO
F18020189P

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Ciudad de México - C.P. 09319 - México

ItalikaOficial



italika.mx 800 4825452