

MANUAL DE USUARIO



SITU ITALIKA NO ARRANCA DEBES

| IMPORTANTE

- 1.- Revisar el nivel de combustible. Consultar página 16.
- 2.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON "\O". Consultar página 12.
- 3.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
- 4.- *Si no da marcha el motor, enciende la italika con el pedal de arrangue.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu italika no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA más cercano

ESTIMADO USUARIO:

Gracias por la confianza al haber elegido una italika

Tu nueva italika modelo sestá fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 124.6 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva italika



ÍNDICE

PUNTOS IMPORTANTES3
ANTES DE EMPEZAR4
YO SÍ CUIDO MI ITALIKA5
DERECHOS DEL CLIENTE6
OBLIGACIONES DEL CLIENTE7
ASENTAMIENTO DEL MOTOR8
UBICACIÓN DE PARTES. 9 VISTA SUPERIOR DELANTERA. 9 CONTROLES DEL MANDO DERECHO. 10 CONTROLES DEL MANDO IZQUIEROO. 11 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO. 12 LADO IZQUIERDO. 13 PARADOR LATERAL Y CENTRAL. 14 PEDAL DE ARRANQUE. 14 LADO DERECHO. 15 TABLERO DE INSTRUMENTOS. 16 NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV) Y NÚMERO DEL MOTOR. 17
REVISIONES PERIÓDICAS 18 AGREGAR GASOLINA

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	26
CUIDADOS DE LA ITALIKA	27
LavadoCuidado de la Pintura	27
CUIDADO DE LA PINTURA	2/
CUIDADO DEL ASIENTO	2c
🛕 REVISIÓN ANTES DE MANEJAR	29
INSTRUCCIONES DE MANEJO	30
ENCENDER EL MOTOR	30
ENCENDED EL MOTOR CON PEDAL DE APRANOLIE	- 31.
ADACAD EL MOTOD	31
Bloquear la Dirección	31
ALMACENAMIENTO	32
Volver a Usar	32
SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN	33
EQUIPO DE PROTECCIÓN	33
Carga de Pasajeros o Mercancía	33
CONDICIONES DEL CAMINO	34
Días Lluviosos. Modificación del Diseño	34
Modificación del Diseño	34
RECOMENDACIONES DE (ONDLICCIÓN	34
POSTURA PARA FLIVIANFIO	
Cuidados para Evitar Robo	35
DATOS TÉCNICOS	36
TARLA DE TOROLIES	38
TABLA DE TORQUES	50
EQUIVALENCIAS	39



Las palabras Atención y Nota se refieren a información importante por lo que debes revisarlas con cuidado.

ATENCIÓN:

Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

Nota:

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu italika **Serior**. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Nota Ecológica:

Cuidemos nuestro ambiente.

IMPORTANTE

En *ITALIKA* estamos creciendo y ahora nuestras italikas se venden en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 39.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu italika revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

ANTES DE EMPEZAR



Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu italika **Serios** además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu italika

ATENCIÓN:

- El presente manual es un componente más de tu italika ———, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.
- Para conservar la calidad de tu italika y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA (CESIT). Busca la dirección del CESIT en www.italika.mx dentro del apartado "Centros de Servicio".
- Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo , por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin previa notificación. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección www.italika.mx

ATENCIÓN:

- Ahora que ya tienes tu nueva italika
 - ▶ Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver Servicios de Mantenimiento página 26.
 - ► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arrangue eléctrico).
 - ▶ No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
 - ▶ Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
 - ▶ Reemplazar las refacciones dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
 - ▶ Durante el uso de tu italika ➤ inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
 - ► Siempre utiliza refacciones originales *ITALIKA* para que tu italika **XIII** esté en perfectas condiciones.
 - Para comprar refacciones debes ingresar a la página www.italika.mx y dar clic en "Refacciones".
- Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en: www.italika.mx dentro del apartado "Centros de Servicio".
 - ► Contamos con más de 700 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú, lo que nos permite:
 - Atender tus necesidades.
 - Asegurar que tu italika **SES** se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La Garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación empleados en tu italika **SER**. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados *ITALIKA* (CESIT) siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.
 - La Garantía es válida sólo si se han realizado los servicios (ver Servicios de Mantenimiento página 26) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio Autorizados *ITALIKA*. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para *ITALIKA*.
 - La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver Asentamiento del Motor página 8.
 - Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el CESIT de tu elección con la italika y la Póliza de Garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.
- Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: www.italika.mx dentro del apartado "Centros de Servicio".
- Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

En México llámanos al teléfono 01800 4825452 (línea gratuita).

En Perú llámanos al teléfono 080077631.

En Honduras llámanos al teléfono 80027919392.

En Guatemala llámanos al teléfono 1-801-000-6686.

En Panamá contáctanos en www.italika.com.pa

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- - PRIMER SERVICIO: a los 500 km o 30 días (1 mes).
 - SEGUNDO SERVICIO: a los 2.000 km o 90 días (3 meses).
 - TERCER SERVICIO: a los 4,000 km o 180 días (6 meses).
 - CUARTO SERVICIO: a los 6,000 km o 270 días (9 meses).
 - OUINTO SERVICIO: a los 9.000 km o 360 días (12 meses).
 - SERVICIOS POSTERIORES: cada 3.000 kilómetros (3 meses).

EVITA PROBLEMAS EN TU ITALIKA 🗶 🚅 🚍 NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No haber realizado modificación alguna a la italika **SIRS** sin previa autorización por escrito de **ITALIKA**.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la italika (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas y el desgaste de los frenos)**.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la italika **SEE** con más de 100 kg (220 lbs).
- No manejar la italika ******* si se ha ingerido alcohol o drogas.



• SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)***, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.

^{***} Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo ya que está hecho de una sola pieza además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!



^{*}Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

^{**} En los casos que aplique.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

(I) Nota:

• LA GARANTÍA es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. ;CUIDA TU ITALIKA

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

- 1. Evitar cargar la italika **Series** con más de 100 kg (220 lbs), conductor y pasajero.
- 2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
- 3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
- 4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
- 5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
- 6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
- 7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite *ITALIKA*. Ver Nivel de Aceite del Motor página 18.
- 8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver Servicios de Mantenimiento página 26.

VISTA SUPERIOR DELANTERA

- (A) Tablero de instrumentos
- (B) Espejo lateral izquierdo
- (C) Mando izquierdo
- (D) Interruptor de encendido y bloqueo
- (E) Mando derecho
- (F) Espejo lateral derecho



CONTROLES DEL MANDO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:



Imagen 1. Mando derecho.

Puño del acelerador

Palanca del freno delantero

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:



Imagen 2. Interruptor de luz delantera.

• Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la italika ******* se apagan.

Cuartos

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en .

& Luz principal

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en \bigcirc .

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.



CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

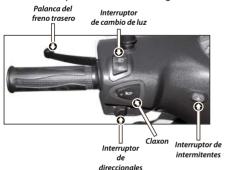


Imagen 3. Mando izquierdo.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:



Imagen 4. Interruptor de cambio de luz.

⇒ Luzalta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana

Palanca del freno trasero

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:



Imagen 5. Interruptor de direccionales.

Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.



□ Direccional derecha

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

Apagado

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

Claxon

El botón de claxon está ubicado abajo del interruptor de cambio de luz. Cuando el interruptor de encendido y bloqueo se encuentra en \bigcirc al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Interruptor de intermitentes

Cuando se oprime el interruptor de intermitentes, tanto las luces direccionales derechas como las luces direccionales izquierdas encienden de forma intermitente, indicando que la italika circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:



Imagen 6. Interruptor de encendido y bloqueo.

○ Encender la italika ➤ ■ ■ ■

Cuando la llave se encuentra en esta posición se conectan todos los circuitos y la italika se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la italika

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

LADO IZQUIERDO

- (A) Faro delantero
- (B) Luz direccional delantera
- (C) Parador lateral
- (D) Parador central
- (E) Pedal de arrangue
- (F) Filtro de aire
- (G) Luz direccional trasera
- (H) Alojamiento del número de serie



PARADOR LATERAL Y CENTRAL

El parador es el componente mecánico que permite mantener la italika en posición horizontal cuando no está en uso. La italika cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la italika por periodos cortos de tiempo, se recomienda utilizar el lateral y cuando son periodos largos se recomienda utilizar el central. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la italika



Imagen 7. Parador lateral y central.

PEDAL DE ARRANQUE

El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la italika mecánicamente sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.



Imagen 8. Pedal de arranque.

LADO DERECHO

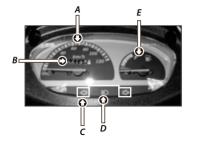
- (A) Asiento
- (B) Luz direccional trasera
- (C) Silenciador/Escape
- (D) Luz direccional delantera
- (E) Piso central y alojamiento de batería.



ATENCIÓN:

 La gasolina quemada que sale por el Silenciador/Escape contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



	NOMBRE	FUNCIÓN
Α	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
В	Odómetro	Indica el número de kilómetros totales recorridos por la italika
С	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
D	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
Е	Indicador de gasolina	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV) Y NÚMERO DEL MOTOR

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu italika sensor en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu italika
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu italika

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte central del cuadro de la italika enfrente del asiento. El NIV está cubierto por una tapa, la cual se puede retirar y colocar a presión.



Imagen 9. Número de Identificación Vehicular.

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 10. Número del motor.

ATENCIÓN:

 Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números

IMPORTANTE

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu italika
- El décimo digito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular te indica el año modelo de la italika
 Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2017	Н
2018	J
2019	K

AGREGAR GASOLINA



El tanque de combustible está ubicado debajo del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 4.5 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

- 1. Apagar el motor.
- 2. Bajarte de la italika
- 3. Colocar la italika **Series** en el parador central.
- 4. Levantar el asiento.
- 5. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
- 6. Retirar el tapón de gasolina. Ver imagen 11.
- 7. Agregar gasolina.
- 8. Colocar y girar el tapón del tanque de combustible en el sentido de las manecillas del reloj.
- 9. Cerrar el asiento presionando hasta escuchar un clic.



Imagen 11. Tanque de combustible.

A ATENCIÓN:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
 - · Apagar el motor antes de agregar gasolina.
 - · Agregar gasolina sólo al aire libre.
 - Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la italika

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

- 1. Colocar la italika se en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
- Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italika , enfrente del escape. Ver imagen 12.
- 3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
- 4. Extraer el tapón-bayoneta.
- 5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapónbayoneta con un paño.
- Localizar las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
 Ver imagen 12.
- 7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
- 8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
- Verificar la ubicación del nivel de aceite entre las marcas de nivel máximo y mínimo. La bayoneta debe estar de forma vertical.



- Agregar aceite ITALIKA si el nivel está por debajo del nivel mínimo
- 11. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta.
- 12. Girar el tapón-bayoneta en el sentido de las manecillas del reloi.



Imagen 12. Ubicación del tapón-bayoneta del cárter.

Nota:

• Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu italika en en el Centro de Servicio Autorizado ITALIKA más cercano.

ATENCIÓN:

 Cuando utilices tu italika bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

- 1. Colocar la italika **Series** en una superficie horizontal utilizando el parador central.
- 2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
- 3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italika **36**, enfrente del escape.
- Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj v extraerla.
- Quitar el tapón de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 13.
- 6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
- Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
- 8. Poner 800 ml de aceite nuevo para italikas. Siempre agrega ACEITE *ITALIKA* ORIGINAL.
- 9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
- 10. Encender el motor por un período de 1-3 minutos.
- 11. Apagar el motor.
- 12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.



Imagen 13. Ubicación del tornillo de drenado.

ATENCIÓN:

El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la italika.

Nota:

Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la italika
 te recomendamos acudir al Centro de Servicio
 Autorizado ITALIKA más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

Nota Ecológica:

 El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio Autorizado ITALIKA. NO LO TIRES POR EL DRENAJE.

LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu italika , la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:



- 1 Retirar el asiento
- 2. Localizar el cable de la bujía que se encuentra en el lado derecho del cuerpo del motor.
- 3. Desconectar el capuchón de la bujía.
- 4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la buiía.
- 5. Retirar la bujía, con un dado de 16 mm, girandolo en el sentido contrario a las manecillas del reloi.
- 6. Limpiar la buiía de sedimentos de carbón y de aceite.
- 7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 14.
- Colocar la bujía, aprieta primeramente con la mano, después termina de apretar con el dado 16 mm, y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
- 9. Colocar el capuchón de la buiía.
- 10. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.
- 11. Colocar el asiento.



Imagen 14. Bujía.

Nota:

 Te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ITALIKA más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.

ATENCIÓN:

 Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación excesiva o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado *ITALIKA* más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio Autorizado *ITALIKA* que utilice en cada servicio bujías marca *ITALIKA*.

FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza del lado izquierdo. Para cambiar el filtro de aire debes:

- 1. Quitar los tornillos que sujetan la tapa.
- 2. Quitar la tapa. Ver imagen 15.
- 3. Sacar el elemento del filtro.
- 4. Reemplazar el elemento del filtro.
- 5. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
- 6. Colocar la tapa del filtro.
- 7. Colocar los tornillos de la tapa del filtro.



Imagen 15. Filtro de aire.

Nota:

- Para evitar daños al filtro de aire o a la italika
 te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado
 ITALIKA más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.
- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.
- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica

Nota Ecológica:

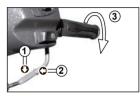
 Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, NO LOS TIRES EN LA BASURA, llévalos a un centro de recolección.

AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2~6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca. Ver imagen 16.

- 2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca
- 3. Dar vuelta a la tuerca para ponerla dentro de especificación.
- Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 16.
- 5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.



- 1. Tuerca.
- 2 Contratuerca
- 3. Puño del acelerador (Juego libre 2 a 6 mm).

Imagen 16. Ajuste del puño del acelerador.

Nota:

 Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA más cercano.

DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones.

Tu italika cuenta con freno de tambor en la llanta delantera. Antes de conducir tu italika de la siguiente forma:

- 1. Colocar la italika **Serio** en una superficie horizontal utilizando el parador central.
- 2. Oprimir la palanca del freno delantero.
- 3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 17.



Imagen 17. Desgaste del freno delantero.

DESGASTE DEL FRENO TRASERO

Tu italika cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

Para revisar el desgaste del freno trasero debes:

- Colocar la italika se en una superficie horizontal utilizando el parador central.
- 2. Oprimir la palanca del freno trasero.
- 3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 18.





Imagen 18. Desgaste del freno trasero.

ATENCIÓN:

- Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA para que realicen el cambio de las balatas.
- No conduzcas de forma inmediata tu italika sepués de cambiar las balatas del freno. Presiona la palanca gira las ruedas y revisa que giren libremente.

BATERÍA

La italika una batería de 12 V y 7 Ah. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

- 1. Colocar la italika se en una superficie horizontal utilizando el parador central y retirar la tapa.
- 3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
- Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
- Colocar primero la terminal positiva y después la terminal negativa.

 Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 19. Batería.

ATENCIÓN:

 Si la batería es de GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, SÓLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería.

Nota:

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu italika
 Utiliza baterías marca ITALIKA.
- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo
 (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería primero
 monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-).
 Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes
 metálicas de la italika
- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la italika
 , ya que puedes dañar la batería o el regulador.



NOTA FCOLÓGICA:

 Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, NO LAS TIRES EN LA BASURA, llévalas a un centro de reciclaje.

CAMBIO DE FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. Para cambiarlo debes:

- 1. Poner el interruptor de encendido y bloqueo en posición 🔀.
- 2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
- 3. Abrir el portafusible.
- 4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
- 5. Colocar el portafusible en su lugar.
- 6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- 7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.



Imagen 20. Fusible.

A ATENCIÓN:

• El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado causará daños al sistema eléctrico.

Nota:

• Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado *ITALIKA* para que revisen tu italika

LIANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu italika proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu italika **FIRE** funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo v tamaño correcto.
- · Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.



Imagen 21. Llanta en buenas condiciones.



Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).







ATENCIÓN:

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.
- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:
 - Golpes o protuberancias.
 - Cortes.
 - Rajaduras o fisuras.
 - Desgaste excesivo del perfil.

- La instalación de llantas inadecuadas en tuitalika puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la italika . Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA más cercano para que hagan los ajustes necesarios
- Si en el momento de conducir tu italika pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

ATENCIÓN:

NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANUI A LA GARANTÍA.

Realizar los servicios de mantenimiento de tu italika por tiempo es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos, los problemas a futuro; así mismo tu italika tiene un período de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados *ITALIKA* (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

REALIZA TUS SERVICIOS EN TIEMPO Y FORMA ACTIVIDADES A REALIZAD SERVICIOS EVÍGELA EN CADA SERVICIO Pavisión de los PUNTOS DE SEGURIDAD ALTA DE GARANTÍA Aiuste de frenos (NO APLICA EN EL PRIMER SERVICIO) PRIMERO SEGUNDO TERCERO Ajusta y lubricación de cadena (en los modelos que anlique) Apriete de tomillería (eje delantero y trasero, bases de amortiquadores, manubrio, barras de suspensión, soportes de motor y horquilla) Cambio do acoito do motor NOTA modelor EEI "levocción de Comburtible Electrónics" cada 9 000 Va Cambio de buila (NO ADLICA EN EL PRIMER SERVICIO) NOTA: modelos FEI "Inversión de Combustible Flortsónica" cada 24 000 Kn Carburación (ajuste de ralentí) NOTA: limpieza cuerpo de aceleración modelos EFI "invección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km y lavado de inventores ofén cuando sea nece SEXTO SÉPTIMO CHARTO OHINTO Lubricación y ajuste de chicotes - Líquido de frenos - Presión de llanta Revisión de nunterías (ajuste cuando proceda) Revisión y limpieza del cedazo del aceite (en los casos que aplique Revisión y limpieza del filtro de aire NOTA: modelos FFI "Inversión de Combustible Flectrónica" cada 8 000 Km DÉCIMO OCTAVO NOVENO POSTERIORES Líquido de batería (cuando proceda) - Luces (faro, luz trasera, luz de freno, direccionales, cuartos) Régimen de carga de batería *Para saber que tipo de aceite usa tu italika consulta tu manual de usuario IMPORTANTE - Los servicios son por kilometraje o por fecha (lo que ocurra primero) según el servicio que corresponda y tienen una tolerancia no mayor a 100 km o 10 días respectivamente. Para los modelos EFI "Invección de Combustible Electrónica": El cambio filtro de gasolina es cada 30,000 Km. La inspección de mangueras de aceite y gasolina es cada 8,000 Km Se debe cambiar el filtro de aceite con cada cambio de aceite así como también la junta u oring y se debe utilizar aceite sintético.

- *Los CESIT's deben utilizar refacciones originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu italika
- ** En los casos que aplique.



CUIDADOS DE LA ITALIKA

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu italika . La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente

Mientras más tiempo permanezcan sobre la italika serial los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu italika debes:

- Enjuagar la italika suciedad suelta.
- 2. Lavar la italika **Salas** con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
- 3. Frotar las áreas sucias.
- 4. Enjuagar la italika **Salar** con abundante agua limpia.
- 5. Secar la italika **Sec** con un paño suave y seco.
- 6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver Encender el Motor página 30.

Nota:

 Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de italikas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la italika Se Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:
- Interruptor de encendido y bloqueo.
- · Debajo del asiento.
- Eje de las llantas.
- Salida del Silenciador/Escape.
- Tablero v/o controles.
- Motor
- Carburador.
- · Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

ATENCIÓN:

 Después de lavar tu italika , la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la italika contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la italika Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADOS DE LA ITALIKA

CUIDADO DEL **A**SIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

· Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

· Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:

 Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la italika para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

ATENCIÓN:

Cuídate y cuida tu italika *******, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu italika *******.

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido planeado. Ver Agregar Gasolina, página 18.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver Nivel de Aceite del Motor, página 18.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. Ver Ajuste del Puño del Acelerador, página 21.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver Desgaste del Freno Delantero y Desgaste del Freno Trasero, página 22.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver Llantas, página 24 y Datos Técnicos, página 37.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

ENCENDER EL MOTOR

Para encender el motor debes:

- 1. Subirte a la italika por el lado izquierdo.
- 2. Retirar el parador central y/o lateral.
- 3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
- 4. Girar la llave a la posición . Ver imagen 22-A.
- Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido.
- Oprimir la palanca del freno delantero o la palanca del freno trasero.
- 7. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos para dar marcha al motor. Ver imagen 22-B.
- 8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika





Imagen 22. Encender el motor.

Nota:

• Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sean con el interruptor de arranque eléctrico. • No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la italika setá encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.

ATENCIÓN:

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.
- Si el motor no arranca después de haber presionado el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos, coloca el interruptor de encendido en y espera 10 segundos antes de intentar encender nuevamente la italika

ENCENDER EL **M**OTOR CON **P**EDAL DE **A**RRANQUE

Para encender el motor debes:

- 1. Colocar la italika **SES** en el parador central.
- 2. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
- 3. Girar la llave a la posición .
- 4. Oprimir la palanca del freno trasero.
- 5. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
- 6. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador una vez que el motor enciende.
- 7. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika.



INSTRUCCIONES DE MANEJO

APAGAR FI MOTOR

Para apagar el motor debes:

- 1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
- 2. Girar la llave del interruptor de encendido y bloqueo a la posición de apagado . Ver imagen 23.
- 3. Colocar la italika en una superficie horizontal utilizando el parador lateral y/o central.
- 4. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.



Imagen 23. Apagar el motor.

BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección debes:

- Apagar el motor.
- 2. Colocar la italika se en una superficie horizontal utilizando el parador central.
- 3. Girar el manubrio a la izquierda.
- 4. Oprimir la llave y girarla a la posición 🗓. Ver imagen 24.
- 5. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.



Imagen 24. Bloqueo de dirección.

Para desbloquear la dirección debes:

- 1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
- 2. Oprimir la llave y girarla a la posición X.
- 3. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

Nota:

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.
- Cuando abandones la italika , aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por períodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la italika **SES**. Antes de almacenar debes:

- 1. Drenar el aceite del motor.
- 2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
- 3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
- 4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
- 5. Limpiar totalmente la italika **XIES**.
- 6. Quitar la buiía.
- 7. Poner de 15 a 20 ml de aceite para italikas en el espacio de la buiía.
- 8. Poner la bujía. Ver Tabla de Torques, página 38.
- Guardar la italika en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
- 10. Colocar una cubierta protectora a la italika

ATENCIÓN:

 NO guardes la funda protectora debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire ya que puede reducir el desempeño de la italika y en algunos casos no arrancar.

VOLVER A USAR

Para utilizar la italika **Series** después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la italika **XIII**.



- 2 Colocar aceite ITALIKA
- 3. Colocar la batería a la italika **XIII**.
- 4. Agregar gasolina, Ver Agregar Gasolina, página 18.
- 5. Verificar la presión de las llantas.

ATENCIÓN:

- Antes de conducir tu italika debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baia velocidad.
- Si la batería requiere carga nunca le pases corriente con otro vehículo, llévala al Centro de Servicio Autorizado ITALIKA de tu preferencia para que le realicen la carga de acuerdo con los tiempos y procedimientos indicados por ITALIKA.

Nota:

- Si no utilizas tu italika por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.
- Cuando vuelvas a utilizar tu italika , al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu italika **See S**es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para tu protección, al momento de conducir tu italika



ATENCIÓN:

 El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la italika , ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.

- La temperatura del escape de la italika se es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.
- Para prevenir accidentes en días lluviosos te recomendamos:
- Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable ITALIKA.
- Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
- Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal) ya que éstas en su mayoría provocarán que tu italika
- Cuando frenes hazlo muy suavemente.
- NO guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire ya que puede reducir el desempeño de la italika y en algunos casos no arrancar.

CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA

La italika sestá diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 100 kg (220 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika sessibilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika sessibilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika sessibilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika sessibilidad, puede ser causa de accidentes y daños causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la italika
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.



SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

CONDICIONES DEL CAMINO

Tu italika sestá diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- Charcos de agua, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- Arena, barro y hojas caídas, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la italika y camina con ella.
- Topes, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- Grava y baches, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la italika
- Planchas de hierro, detén la italika y ç camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, es pecialmente en días lluviosos.
- Aceite o caminos congelados, maneja lentamente o detén la italika

Días Lluviosos

El conducir tu italika en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

 Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.

- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

MODIFICACIÓN DEL DISEÑO

El modificar o cambiar piezas no originales a tu italika seguridad de la italika seguridad de la italika seguridad de la italika seguridad de la italika pérdida de la GARANTÍA.

CONDUCCIÓN Y ALCOHOL

Utilizar tu italika bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu italika lama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu italika ******** te recomendamos:

- Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
 - · El nivel de aceite en el motor.
 - · La presión del aire de las llantas.
 - El desgaste de los frenos.
 - El encendido de las luces.



SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

- 2. Subir y bajar de la italika siempre del lado izquierdo.
- 3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
- 4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
- 5. Sostener el manubrio con ambas manos.
- 6. Obedecer los límites de velocidad.
- 7. Conducir tu italika tilizamo un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la italika
- 8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
- 9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
- 10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la italika
- 11. Durante la conducción mantener las luces prendidas.

ATENCIÓN:

 Tesugerimos practicar la conducción de tuitalika
 en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu italika en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto.
 Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la italika

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu italika

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la italika en un lugar bajo llave y seguro.
- · Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu italika **XIII**.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la italika



DATOS TÉCNICOS

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
	Modelo	XIES
Dimensiones	Dimensión largo x ancho x alto	1,765 x 640 x 1,110 mm
	Distancia entre ejes	1,200 mm
Capacidad de	Peso	77 kg (169 lbs)
carga	Carga máxima (conductor y pasajero)	100 kg (220 lbs)
Carga	Carga máxima en parrilla	5 kg (11 lbs)
	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
Motor	Potencia del motor	7.94 @ 7,500 Hp-rpm
Wiotoi	Torque	7.2 @ 5,500 Nm-rpm (5.3 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
	Volumen de desplazamiento	124.6 cc
Sistema	Modo de ignición	CDI
eléctrico	Fusible	10 A
2.221100	Batería	12 V, 7 Ah

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Frenos	Freno delantero	Tambor
110103	Freno trasero	Tambor
Capacidad de	Volumen del tanque de combustible	4.5 L
combustible y aceite	Volumen del aceite del motor	800 ml
	Llanta trasera	3.50-R10
	Llanta delantera	3.50-R10
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
Llantas	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Por banda	Automática

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	GUATEMALA	HONDURAS	PANAMÁ	PERÚ
Ahogador	Shock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUX125-01

IMPRESO EN CHINA

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V. Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319 - México, D.F.

