SPITFIRE

MANUAL DE USUARIO

Escanea el código QR para descargar este manual

SI TU SPITFIRE NO ARRANCA DEBES

IMPORTANTE

1.- Revisar el nivel de combustible. Ver página 19.
2.- Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto. Ver página 14*.
3.- Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON*.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON. Ver página12.
5.- Colocar el ahogador en posición alta*.
6.- Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor*.
7.- Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor*.
8.- Si no da marcha el motor, enciende la SPITFIRE con el pedal de arranque*.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu SPITFIRE no arranca,
acude a tu Centro de Servicio más cercano.

Estimado Usuario,

Gracias por tu confianza al haber elegido una SPTFIRE.

Tu nueva SPTFIRE cuenta con un motor de 4 tiempos de 250 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva SPTFIRE.

ÍNDICE

PUNTOS IMPORTANTES----------3

ANTES DE EMPEZAR----------4

YO SÍ CUIDO MI SPITFIRE----------5

DERECHOS DEL CLIENTE----------6

OBLIGACIONES DEL CLIENTE----------7

ASENTAMIENTO DEL MOTOR----------8

UBICACIÓN DE PARTES----------9
- Vista Superior Delantera----------9
- Controles del Mando Derecho----------10
- Controles del Mando Izquierdo----------11
- Interruptor de Encendido y Bloqueo----------12
- Lado Izquierdo----------13
- Válvula de Combustible----------14
- Parador Lateral y Central----------14
- Ahogador----------15
- Lado Derecho----------16
- Tablero de Instrumentos----------17
- Número de Identificación Vehicular (NIV)----------18
- Número del Motor----------18

REVISIONES PERIÓDICAS----------19
- Agregar Gasolina----------19
- Nivel de Aceite del Motor----------19
- Cambio de Aceite del Motor----------20
- Limpieza de Bujía----------21
- Filtro de Aire----------21
- Ajuste del Puño del Acelerador----------22
- Ajuste de la Palanca del Embrague----------23
- Desgaste del Freno Delantero----------24
- Desgaste del Freno Trasero----------24
- Ajuste del Pedal del Freno Trasero----------25
- Nivel del Líquido del Freno Delantero----------25
- Completar el Nivel del Líquido de Frenos----------25
- Cadena de Transmisión----------26
- Batería----------26
- Cambio del Fusible----------27
- Llantas----------28

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO----------30

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR----------31

INSTRUCCIONES DE MANEJO----------32
- Encender el Motor----------32
- Apagar el Motor----------32
- Motor Ahogado----------33
- Bloquear la Dirección----------33
- Cambio de Velocidades----------34

CUIDADOS DE LA SPITFIRE----------35
- Lavado----------35
- Cuidado de la Pintura----------35
- Cuidado del Asiento----------36

ALMACENAMIENTO----------37
- Volver a Usar----------37

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN----------38
- Equipo de Protección----------38
- Carga de Pasajeros o Mercancía----------38
- Condiciones del Camino----------39
- Días Lluviosos----------39
- Modificación del Diseño----------39
- Conducción y Alcohol----------39
- Recomendaciones de Conducción----------39
- Postura para el Manejo----------40
- Cuidados para Evitar Robo----------40

DATOS TÉCNICOS----------41

TABLA DE TORQUES----------43

EQUIVALENCIAS----------44

Las palabras **Atención, Nota y Nota Ecológica** se refieren a información relevante, por lo que debes revisarlas con cuidado.

⚠ Atención

Indica que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

⚠ Nota

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu SPITFIRE. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Nota Ecológica

Los textos precedidos por este símbolo contienen información de cómo cuidar nuestro medio ambiente.

Importante

Estamos creciendo y ahora nuestros modelos se venden en México, Guatemala, Honduras y Panamá. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 44.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu SPITFIRE, revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

ANTES DE EMPEZAR

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu SPTFIRE, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu SPTFIRE.

IMPORTANTE

- El presente manual es un componente más de tu SPTFIRE, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

- Para conservar la calidad de tu SPTFIRE y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio. Busca la dirección del Centro de Servicio en la página oficial que corresponda a tu país.

- **El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en puntos de venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.**

- Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

Yo sí cuido mi SPTFIRE

⚠ Atención

- Ahora que ya tienes tu nueva SPTFIRE, te recomendamos:

  ► Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 30.
  ► Revisar de manera frecuente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
  ► No la repares tú mismo, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que no estén rotas o raspadas.
  ► Reemplazar las refacciones dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  ► Durante el uso de tu SPTFIRE, inspeccionar que el asiento esté en buenas condiciones.
  ► Siempre utilizar refacciones originales para que tu SPTFIRE esté en perfectas condiciones.
  - Para comprar refacciones, debes ingresar a la página oficial que corresponda a tu país.
  ► Contamos con más de 900 Centros de Servicio siempre cerca de ti en México, Guatemala, Honduras y Panamá, lo que nos permite:
  - Atender tus necesidades.
  - Asegurar que tu SPTFIRE se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La Garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación presentes en tu SPTFIRE. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

  - La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios (ver "Servicios de Mantenimiento", página 30) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

  - La Garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver "Asentamiento del Motor", página 8.

  - Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el Centro de Servicio de tu elección con la SPTFIRE y la Póliza de Garantía para que se le realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.

- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio más cercano en la página oficial que corresponda a tu país.

- Si tienes alguna duda, comunícate con nosotros:

ItalikaOficial
italika.mx 800 4825452

ItalikaGuatemala
italika.com.gt
PBX 2306 7500

ItalikaHonduras
italika.com.hn
800 2791 9392

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu SPITFIRE en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA.

EVITA PROBLEMAS EN TU SPITFIRE, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No realizar modificación alguna a la SPITFIRE sin previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la SPITFIRE (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas, holgura de la cadena y el desgaste de los frenos)*.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la SPITFIRE con más de 150 kg (330 lbs).
- No manejar la SPITFIRE si se ha ingerido alcohol o drogas.
- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)**, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

* En los casos que aplique.

** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza, además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

⚠ Nota

- La Garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU SPITFIRE!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la SPITFIRE con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40 a 50 km/h (24.8 a 31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o cuando sea necesario. Ver "Cadena de Transmisión", página 26.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 30.

Vista Superior Delantera

(A) Tablero de instrumentos

(B) Contenedor del líquido del freno delantero

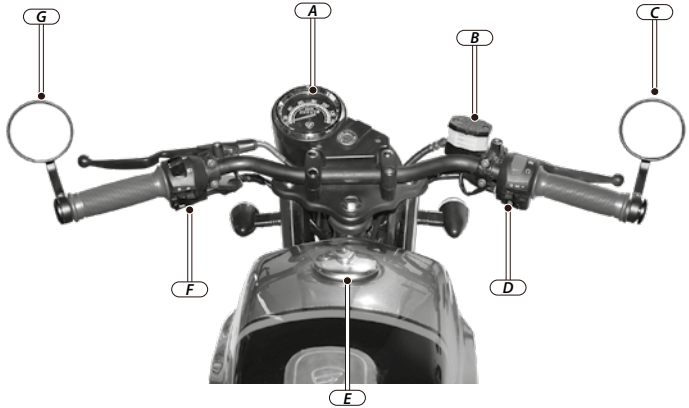
(C) Espejo lateral derecho

(D) Mando derecho

(E) Tapón del tanque de combustible

(F) Mando izquierdo

(G) Espejo lateral izquierdo



UBICACIÓN DE PARTES

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

Imagen 1. Mando derecho.

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

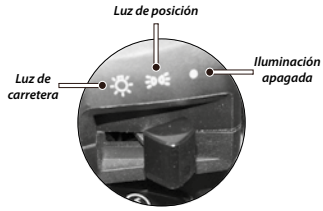


Imagen 2. Interruptor de luz delantera.

Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

Luz de posición

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de instrumentos se encienden.

● *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la SPITFIRE se apagan.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la SPITFIRE. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la SPITFIRE. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interruptor cortacorriente

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

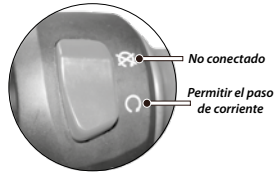


Imagen 3. Interruptor cortacorriente.

No conectado

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la SPITFIRE no se puede encender.

Permitir el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la SPITFIRE.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

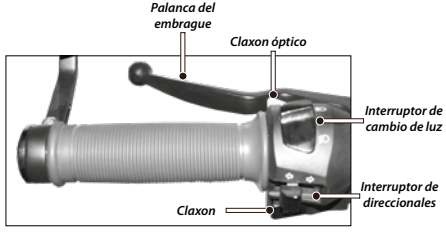


Imagen 4. Mando izquierdo.

Palanca del embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en al oprimir el botón de claxon, éste emite un sonido.

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

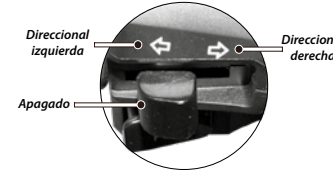


Imagen 5. Interruptor de direccionales.

● *Apagado*

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, solo debes oprimir el interruptor de direccionales.

Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

UBICACIÓN DE PARTES

Direccional derecha
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

Interruptor de cambio de luz
El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

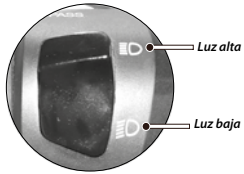


Imagen 6. Interruptor de cambio de luz.

Luz alta
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Claxon óptico
Cuando el interruptor de encendido y bloqueo se encuentra en ↷ al oprimir el botón, se prende la luz alta.

Interruptor de Encendido y Bloqueo

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:

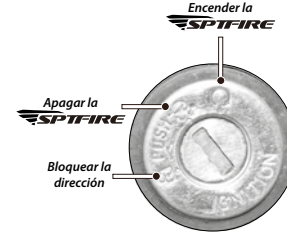


Imagen 7. Interruptor de encendido y bloqueo.

Encender la SPITFIRE
Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la SPITFIRE se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la SPITFIRE
Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección
Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

Lado Izquierdo

(A) Luz direccional delantera

(B) Faro delantero

(C) Válvula de combustible

(D) Ahogador

(E) Luz direccional trasera

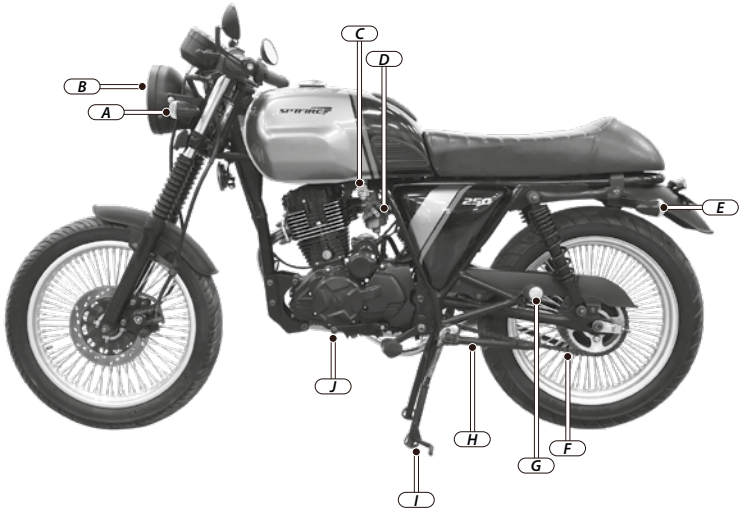
(F) Cadena de transmisión

(G) Posapie del pasajero

(H) Parador lateral

(I) Parador central

(J) Pedal de cambio de velocidades



UBICACIÓN DE PARTES

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

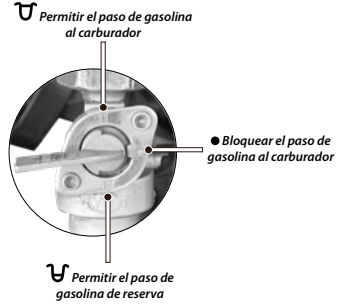


Imagen 8. Válvula de combustible.

Permitir el paso de gasolina
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

Permitir el paso de gasolina de reserva
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Además, es un indicador que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

● *Bloquear el paso de gasolina*
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la SPITFIRE se encuentre estacionada por largos períodos.

Parador Lateral y Central

El parador es el componente mecánico que permite mantener la SPITFIRE en posición horizontal cuando no está en uso. La SPITFIRE cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la SPITFIRE por períodos largos se recomienda utilizar el central, y cuando son períodos cortos se recomienda utilizar el lateral. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la SPITFIRE.

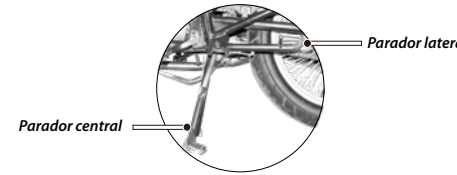


Imagen 9. Parador lateral y central.

Ahogador

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 3 posiciones:

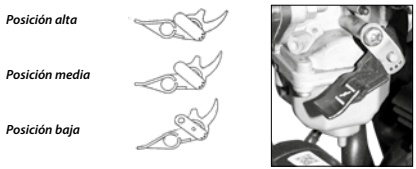


Imagen 10. Ahogador.

Posición alta
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede encender cuando está frío.

Posición media
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede calentar, después de haberlo iniciado en la posición alta.

Posición baja
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

UBICACIÓN DE PARTES

Lado Derecho

(A) Asiento

(B) Luz direccional delantera

(C) Pedal del freno trasero

(D) Posapie del pasajero

(E) Tuerca de ajuste del freno trasero

(F) Silenciador/escape

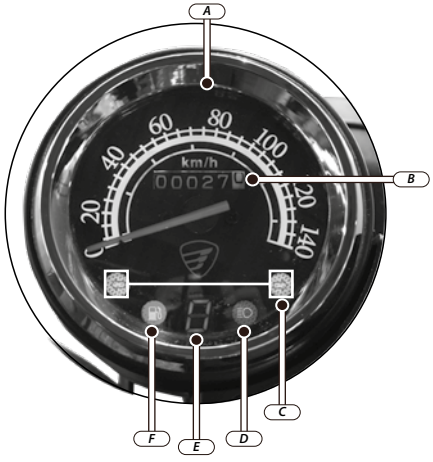
(G) Luz direccional trasera

(H) Luz posterior

⚠ Atención

- La gasolina quemada que sale por el silenciador/escape contiene monóxido de carbono, el cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

Tablero de Instrumentos



	NOMBRE	FUNCIÓN
A	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
B	Odómetro km/h 000000	Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la SPTFIRE.
C	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
D	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
E	Indicador de posición 2	Indica la posición en la que se encuentra la palanca de velocidades.
F	Luz indicadora de gasolina	Se enciende cuando queda poca gasolina en el tanque de combustible.

UBICACIÓN DE PARTES

Número de Identificación Vehicular (NIV)

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu SPITFIRE en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu SPITFIRE.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu SPITFIRE.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la dirección.

Imagen 11. Número de Identificación Vehicular.

Número del Motor

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

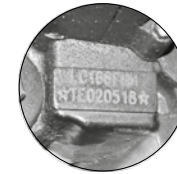


Imagen 12. Número del motor.

⚠ Atención

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

ⓘ Importante

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu SPITFIRE.

- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular, te indica el año modelo de la SPITFIRE. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2021	M
2022	N
2023	P

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 16.5 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor. Ver "Apagar el Motor", página 32.
2. Bajarte de la SPITFIRE.
3. Colocar la SPITFIRE en el parador central.
4. Mover el protector de la cerradura, introducir la llave en la cerradura del tapón de gasolina y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Retirar el tapón de gasolina.
6. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque. Ver imagen 13.
7. Colocar el tapón del tanque de combustible.

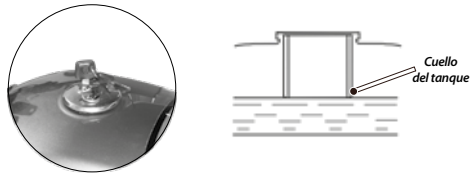


Imagen 13. Agregar gasolina.

⚠ Atención

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
  - Apagar el motor antes de agregar gasolina.
  - Agregar gasolina solo al aire libre.
  - Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la SPITFIRE.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu SPITFIRE. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la SPITFIRE en una superficie horizontal y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la SPITFIRE. Ver imagen 14.
3. Aflojarlo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
6. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo.

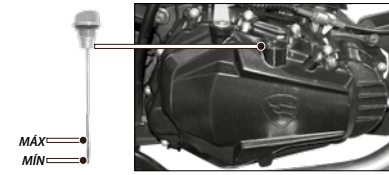


Imagen 14. Tapón-bayoneta del cárter.

REVISIONES PERIÓDICAS

⚠ Nota

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu SPTFIRE en el Centro de Servicio más cercano.

⚠ Atención

- Cuando utilices tu SPTFIRE bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento (Ver "Servicios de Mantenimiento", página 30). Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la SPTFIRE en una superficie horizontal, utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón en la parte inferior derecha de la SPTFIRE.
4. Aflojarlo en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
5. Quitar el tornillo de drenado ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 15.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado, girarlo en el sentido de las manecillas del reloj y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 1.2 litros de aceite nuevo. Siempre agregar ACEITE ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un período de1 a 3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

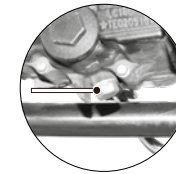


Imagen 15. Ubicación del tornillo de drenado.

⚠ Atención

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la SPTFIRE.

⚠ Nota

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la SPTFIRE, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

Nota Ecológica

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de Bujía

Para un buen funcionamiento de tu SPITFIRE, la bujía debe estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía, situado en el costado derecho de la SPITFIRE. Ver imagen 16-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía con un dado de 18 mm, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 16-B.
7. Colocar la bujía, apretar primeramente con la mano, después terminar de apretar con el dado 18 mm, y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

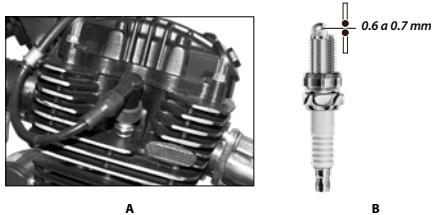


Imagen 16. Bujía.

⚠ Nota

- El procedimiento de retirar la bujía se debe realizar con el motor frío para evitar daños a la cabeza del motor.
- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.
- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio que utilice bujías originales en cada servicio de mantenimiento.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. (Ver "Servicios de Mantenimiento", página 30). El filtro se localiza en el costado izquierdo. Para retirar el filtro de aire debes:

1. Retirar la cubierta lateral izquierda.
2. Quitar los tornillos que sujetan la base del elemento filtrante y luego retirarla de su posición.
3. Reemplazar el elemento filtrante.
4. Colocar la base del elemento filtrante en su posición y atornillarla.
5. Poner la cubierta lateral izquierda.

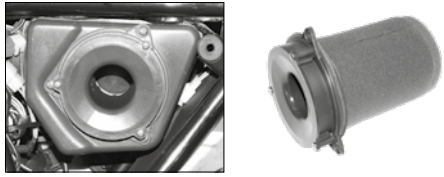


Imagen 17. Filtro de aire.

⚠ Nota

- Para evitar daños al filtro de aire o a la SPTFIRE, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.
- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel), debes reemplazarlo por uno nuevo.
- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

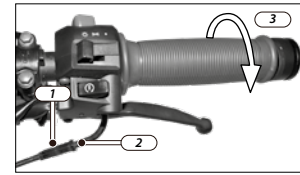
Nota Ecológica

- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA,** llévalos a un centro de recolección.

Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador, es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. Ver imagen 18.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm
3. Dar vuelta a la tuerca para ponerla dentro de la especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 18.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.



1. Tuerca.
2. Contratuerca.
3. Puño del acelerador (juego libre de 2 a 6 mm).

Imagen 18. Ajuste del puño del acelerador.

⚠ Nota

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

Ajuste de la Palanca del Embrague

Para un buen funcionamiento del embrague, es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo de ajuste de la palanca del embrague. Ver imagen 19.
2. Aflojar la tuerca con la mano.
3. Girar el tornillo a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague, debe estar entre los10 y 20 mm
4. Apretar la tuerca con la mano.

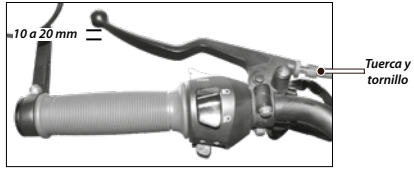


Imagen 19. Ajuste de la palanca del embrague.

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste:

5. Utilizar las tuercas del embrague ubicadas en la parte superior del motor. Ver imagen 20.
6. Aflojar la tuerca izquierda y/o derecha utilizando una llave 12 mm, dependiendo del ajuste que se requiera.
7. Apretar las tuercas ubicadas en la parte superior del motor.
8. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 8 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.

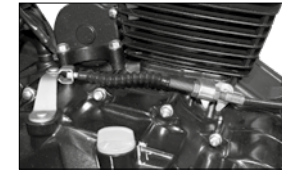


Imagen 20. Tuercas de ajuste.

⚠ Atención

- Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustarlo de nuevo o acude a tu Centro de Servicio más cercano para realizar los ajustes necesarios.
- Al ajustar el embrague, debes evitar que la ranura de la tuerca y del tornillo de ajuste queden alineados para evitar que el chicote se salga de su posición.

REVISIONES PERIÓDICAS

Desgaste del Freno Delantero

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu SPTFIRE cuenta con freno de disco hidráulico en la llanta delantera. Antes de conducir tu SPTFIRE, debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la SPTFIRE en una superficie horizontal y en el parador central.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno delantero. Ver imagen 21.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debes acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de balatas.

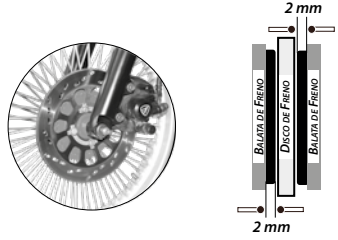


Imagen 21. Desgaste del freno delantero.

⚠ Atención

- No conduzcas de forma inmediata tu SPTFIRE después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Desgaste del Freno Trasero

La SPTFIRE cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno, es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la SPTFIRE en el parador central.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 22.

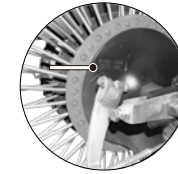


Imagen 22. Indicador de desgaste del freno trasero.

⚠ Atención

- Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que realicen el cambio de las balatas.

Ajuste del Pedal del Freno Trasero

Para un buen funcionamiento del freno trasero, la carrera libre del pedal del freno trasero debe ser de 20 a 30 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la SPTFIRE en el parador lateral.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado derecho de la llanta trasera. Ver imagen 23-A.
3. Girar la tuerca, a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre del pedal del freno esté dentro de la especificación. En caso de que la carrera libre no esté entre 20 y 30 mm, repite del paso 2 al 4. Ver imagen 23-B

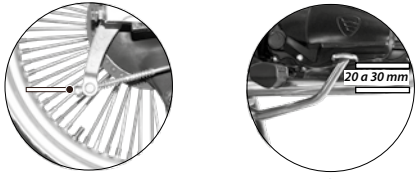


Imagen 23. Ajuste del pedal del freno trasero.

Nivel del Líquido del Freno Delantero

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema del freno delantero ,debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.

Para revisar el nivel del líquido de frenos debes:

1. Colocar la SPTFIRE de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de frenos del contenedor, no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de frenos siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 24.

Imagen 24. Líquido del freno delantero.

Completar el Nivel del Líquido de Frenos

Para completar el nivel de líquido del freno delantero debes:

1. Colocar la SPTFIRE en posición horizontal.
2. Retirar los dos tornillos de la tapa. Ver imagen 25.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido de frenos DOT 4.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.

Imagen 25. Completar el nivel de líquido del freno delantero.

REVISIONES PERIÓDICAS

⚠ Nota

- Para evitar accidentes o daños a la SPTFIRE te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice el rellenado de líquido de frenos.
- Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la SPTFIRE.

Cadena de Transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la SPTFIRE en el parador central.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 25 y 30 mm. Ver imagen 26.
3. Revisa el desgaste de la corona, piñón y cadena.
4. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir al Centro de Servicio de tu preferencia para su ajuste.

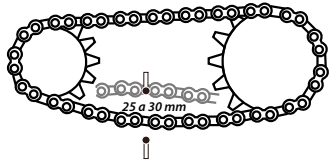
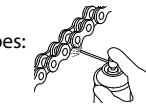


Imagen 26. Holgura de la cadena.

Para lubricar la cadena de transmisión debes:



1. Usar lubricante especial para cadenas.
2. Colocar aceite en cada unión de los eslabones de la cadena, de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

⚠ Atención

- Utilizar lubricante para cadena. **NO USAR GRASA.**

⚠ Nota

- Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor.
- En condiciones de uso continuo o cuando la SPTFIRE es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

Batería

La SPTFIRE utiliza una batería de 12 volts y 9 amperes hora. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico, es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la SPTFIRE en forma horizontal utilizando el parador central.
2. Quitar la cubierta lateral derecha.
3. Limpiar la superficie de la batería.

4. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
5. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
6. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa.
7. Colocar la cubierta lateral derecha.
8. Acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

Imagen 27. Batería.

⚠ Nota

- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la SPITFIRE, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu SPITFIRE. Utiliza baterías originales.

- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería, primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la SPITFIRE.

Nota Ecológica

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. Para cambiar el fusible debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición ⚿.
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto. Ver imagen 28.
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

Imagen 28. Fusible.

REVISIONES PERIÓDICAS

⚠ Atención

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado, causará daños al sistema eléctrico.

⚠ Nota

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio para que revisen tu SPITFIRE.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu SPITFIRE, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu SPITFIRE funcione correctamente, las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto
- Estar en buenas condiciones
- Tener un perfil adecuado
- Tener la presión adecuada

Imagen 29. Llanta en buenas condiciones.

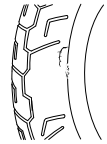
Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

⚠ Atención

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

  - Golpes o protuberancias
  - Cortes
  - Rajaduras o fisuras
  - Desgaste excesivo del perfil



- La instalación de llantas inadecuadas en tu SPITFIRE puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la SPITFIRE. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

- Si en el momento de conducir tu SPITFIRE pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CON ACEITE ORIGINAL *API SL O API SG*

Como propietario tienes la obligación de presentar tu motocicleta en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma conservar la garantía.

Distancia recorrida	*500 km*	*3,000 km*	*6,000 km*	*9,000 km*	*12,000 km*	*Posteriores cada 3,000 km*
Tiempo de compra	*1 mes*	*4 meses*	*8 meses*	*12 meses*	*16 meses*	*cada 4 meses*
MOTOR						
Cambio de aceite de motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de bujía			✓		✓	*Cada 6,000 km*
Limpieza de cedazo de aceite de motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza del filtro de aire		✓		✓		✓
Carburación de motor (ajuste de RPM´s)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CARROCERÍA						
Ajuste de manijas y/o pedal de freno	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspección nivel desgaste de frenos		✓	✓	✓	✓	✓
Lubricación y ajuste de chicotes	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Relleno de líquido de frenos (hasta 50 ml)		✓	✓	✓	✓	✓
Apriete de tornillería de seguridad: ejes de ruedas, cálipers de freno, pedales, posapies y soportes de motor y tornillos de sujeción de retrovisores	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lavado, lubricación y ajuste de cadena	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Presión de neumáticos	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lavado de motocicleta	✓	✓	✓	✓	✓	✓

• Los Centros de Servicio deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.

• NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.

⚠ Atención

• Cuídate y cuida tu SPTFIRE, realiza esta revisión cada vez que te subas a ella.

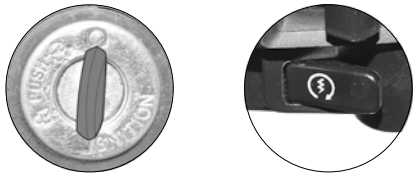
CONCEPTO	ACTIVIDAD
COMBUSTIBLE	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver "Agregar Gasolina", página 19.
ACEITE	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agregar de ser necesario. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.
ACELERADOR	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ver "Ajuste del Puño del Acelerador", página 22.
PALANCA DEL EMBRAGUE	Revisa que el juego libre de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Ver "Ajuste de la Palanca del Embrague", página 23.
FRENOS	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y del freno trasero. Ver "Desgaste del Freno Delantero" y "Desgaste del Freno Trasero", página 24.
LLANTAS	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver "Llantas", página 28 y "Datos Técnicos", página 42.
SISTEMA ELÉCTRICO	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en ℧.
2. Subirte a la SPTFIRE por el lado izquierdo.
3. Retirar el parador lateral y/o central.
4. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
5. Girar la llave a la posición ↻. Ver imagen 30-A.
6. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido. Ver "Agregar Gasolina", página 19.
7. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro. Ver "Cambio de Velocidades", página 34.
8. Colocar la palanca del ahogador en posición alta. Ver imagen 31.
9. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición ↻.
10. Oprimir la palanca del freno.
11. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 30-B.
12. Colocar la palanca del ahogador en posición media.
13. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la SPTFIRE, solo cuando el motor está frío.
14. Colocar la palanca del ahogador en posición baja.



A B

Imagen 30. Encendido del motor.

Imagen 31. Ahogador.

⚠ Atención

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

⚠ Nota

- Cuando el motor arranque, gradualmente coloca la palanca del ahogador posición media y, posteriormente, en baja.

- No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la SPTFIRE esté encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor encienda.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en neutro.

3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
4. Girar el interruptor de encendido a la posición . Ver imagen 32.
5. Colocar la SPITFIRE en el parador lateral y/o central.
6. Retirar la llave del interruptor de encendido.

Imagen 32. Apagado del motor.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos, es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición alta.
3. No accionar el puño del acelerador.
4. Intentar encender el motor nuevamente. Ver "Encender el Motor", página 32.

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Girar el manubrio a la izquierda.
3. Oprimir y girar la llave a la posición . Ver imagen 33.
4. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir y girar la llave a la posición .
3. Retirar la llave.

Imagen 33. Bloqueo de la dirección.

⚠ Nota

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.
- Cuando abandones la SPITFIRE, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido así como bloquear la dirección.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Cambio de Velocidades

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado en el lado izquierdo de la SPTFIRE. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor. Ver "Encender el Motor", página 32.
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades. Ver imagen 34.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la SPTFIRE alcance una velocidad moderada y las rpm estén entre 5,000 y 6,000; debes hacer los siguientes cambios. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador poco a poco.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. Ver imagen 34.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.
11. Oprimir la palanca del embrague.
12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando, oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
13. Soltar lentamente la palanca del embrague.

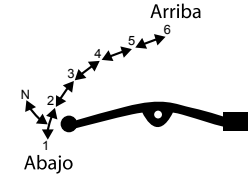


Imagen 34. Cambio de velocidades.

⚠ Atención

- No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar, además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la SPTFIRE, y ocasionar daños irreversibles a ella.

⚠ Nota

- No dejes oprimida, aunque sea ligeramente, la palanca del embrague durante la conducción; esto gastará prematuramente las pastas del embrague.

Para hacer un buen cambio de velocidades, debes asegurarte de:

- **NUNCA** soltar bruscamente la palanca del embrague
- **NUNCA** acelerar bruscamente
- **NUNCA** forzar el motor entre los cambios de velocidad

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu SPTFIRE. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la SPTFIRE los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu SPTFIRE debes:

1. Enjuagar la SPTFIRE con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la SPTFIRE con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la SPTFIRE con abundante agua limpia.
5. Secar la SPTFIRE con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver "Encender el Motor", página 32.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la SPTFIRE . Ver "Cadena de Transmisión", página 26.

⚠ Nota

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de la SPTFIRE , ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.
- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la SPTFIRE. Si utilizas lavado con agua a presión, se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

  - Interruptor de encendido
  - Debajo del asiento
  - Eje de las llantas
  - Salida del silenciador/escape
  - Tablero y/o controles
  - Motor
  - Carburador
  - Guardapolvo
  - Partes eléctricas y sus conectores

⚠ Atención

- Después de lavar tu SPTFIRE, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la SPTFIRE contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la SPTFIRE. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- *Limpieza normal*

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- *Suciedad incrustada*

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- *Limpieza de manchas*

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas secas.

Trata las manchas especiales como bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

⚠ Nota

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la SPITFIRE, para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

El almacenamiento por períodos largos requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la SPITFIRE. Antes de almacenarla debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición ⊠.
4. Colocar la válvula de combustible en posición ●.
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la SPITFIRE.
7. Lubricar la cadena de transmisión. Ver "Cadena de Transmisión", página 26.
8. Quitar la bujía. Ver "Limpieza de Bujía", página 21.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
10. Poner la bujía. Ver "Tabla de Torques", página 43.
11. Guardar la SPITFIRE en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
12. Colocar una cubierta protectora a la SPITFIRE.

Volver a Usar

Para utilizar la SPITFIRE después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la SPITFIRE.
2. Colocar aceite.
3. Colocar la batería a la SPITFIRE.
4. Agregar gasolina. Ver "Agregar Gasolina", página 19.
5. Colocar la válvula de combustible en posición ℧.
6. Lubricar la cadena de transmisión. Ver "Cadena de Transmisión", página 26.
7. Verificar la presión de las llantas. Ver "Llantas", página 28.

⚠ Atención

- Antes de conducir tu SPITFIRE, debes asegurarte que se encuentre en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

⚠ Nota

- Si no utilizas tu SPITFIRE por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

- Cuando vuelvas a utilizar tu SPITFIRE, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu SPTFIRE es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu SPTFIRE, debes utilizar el siguiente equipo:

CASCO
•Usa casco completo, tres cuartos, etc., y que cumpla con la norma de seguridad DOT (Department of Transportation, por sus siglas en inglés). Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente.

ROPA
•Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
•En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.

GUANTES
•Usa guantes de cuero o un material similar.

ZAPATOS
•Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
• En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.

•Para los días lluviosos, te sugerimos contar siempre con un impermeable.

⚠ Atención

- El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la SPTFIRE, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.
- La temperatura del escape de la SPTFIRE es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.
- Para prevenir accidentes en días lluviosos, te recomendamos:
  - Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
  - Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
  - Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal), ya que éstas en su mayoría provocarán que tu SPTFIRE se derrape.
  - Cuando frenes, hazlo muy suavemente.
- No guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de tu SPTFIRE y, en algunos casos, no arrancar.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La SPTFIRE está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la SPTFIRE. Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V., no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes, evita cargar.

- Objetos voluminosos o pesados en la SPTFIRE
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor

Condiciones del Camino

Tu SPITFIRE está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible, detén la SPITFIRE y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la SPITFIRE.
- **Planchas de hierro**, detén la SPITFIRE y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas,especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la SPITFIRE y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu SPITFIRE en un día lluvioso puede ser peligroso, por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o instalar piezas no originales a tu SPITFIRE, no solo afecta la seguridad de la SPITFIRE o de sus ocupantes, también ocasiona la PÉRDIDA DE LA GARANTÍA.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu SPITFIRE bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve afectada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu SPITFIRE, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu SPITFIRE, te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:

   - El nivel de aceite en el motor
   - La presión del aire de las llantas
   - El desgaste de los frenos
   - El encendido de las luces

2. Subir y bajar de la SPITFIRE siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu SPITFIRE utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes ocurren debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la SPITFIRE.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la SPITFIRE.
11. Durante la conducción, mantener las luces prendidas.

⚠ ATENCIÓN

- Te sugerimos practicar la conducción de tu SPITFIRE en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu SPITFIRE en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia adentro y no hacia afuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia adentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia adelante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la SPITFIRE.

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu SPITFIRE debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido.
- Dejar siempre la SPITFIRE en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu SPITFIRE.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la SPITFIRE.

CONCEPTO		ESPECIFICACIÓN
DIMENSIONES	Modelo	SPTFIRE
	Dimensión largo x ancho x alto	1,930 x 760 x 1,080 mm
	Distancia entre ejes	1,260 mm
CAPACIDAD DE CARGA	Peso	120 kg (264 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
MOTOR	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	15.5 @ 8,500 Hp/rpm
	Torque	17 @ 6,000 Nm/rpm (12.53 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico
	Volumen de desplazamiento	250 cc
SISTEMA ELÉCTRICO	Modo de ignición	CDI
	Fusible	10 A
	Batería	12V, 9Ah

DATOS TÉCNICOS

CONCEPTO		ESPECIFICACIÓN
FRENOS	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE Y ACEITE	Volumen del tanque de combustible	16.5 litros
	Volumen del aceite del motor	1.2 litros
LLANTAS	Llanta delantera	90/90 R17
	Llanta trasera	130/70 R17
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	29 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
TRANSMISIÓN	Manual	6 velocidades

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 x 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 x 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

EQUIVALENCIAS

EQUIVALENCIAS			
MÉXICO	**GUATEMALA**	**HONDURAS**	**PANAMÁ**
Ahogador	Shock	Shock	Shock
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto
Bujía	Candela	Candela	Candela
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop
Chicote	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pidevías
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final
Alternador	Alternador	Estator	Estator
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas

MUSPTFIRE250-01

Impreso en China

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. DE C. V.
Av. Ferrocarril de Río Frío 419 A90, Col. Cuchilla del Moral, C.P 09319, Alcaldía Iztapalapa, México CDMX