

 **ITALIKA**®

**FT 250 TS**  
MANUAL DE USUARIO



# SITU *FT 250 TS* NO ARRANCA DEBES



## IMPORTANTE

- 1.- Revisar el nivel de combustible. Ver página 17.
- 2.- Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON\*.
- 3.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON. Ver página 13.
- 4.- Colocar el ahogador en posición de abierto\*.
- 5.- Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor\*.
- 6.- Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor\*.
- 7.- Si no da marcha el motor, enciende la *FT 250 TS* con el pedal de arranque\*.

\*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu *FT 250 TS* no arranca, acude a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano.

---

**ESTIMADO USUARIO,**

Gracias por tu confianza al haber elegido una *FT 250TS*.

Tu nueva *FT 250TS* cuenta con un motor de 4 tiempos de 250 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva *FT 250TS*.

*FT 250TS*

# ÍNDICE

<b>⚠ PUNTOS IMPORTANTES</b> .....	3
<b>📌 ANTES DE EMPEZAR</b> .....	4
<b>YO SÍ CUIDO MI <i>FT 250 TS</i></b> .....	5
<b>DERECHOS DEL CLIENTE</b> .....	6
<b>OBLIGACIONES DEL CLIENTE</b> .....	7
<b>🔧 ASENTAMIENTO DEL MOTOR</b> .....	8
<b>UBICACIÓN DE PARTES</b> .....	9
VISTA SUPERIOR DELANTERA.....	9
CONTROLES DEL MANDO DERECHO.....	10
CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO.....	11
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO.....	13
CONEXIÓN USB.....	13
LADO IZQUIERDO.....	14
PARADOR LATERAL Y CENTRAL.....	15
LADO DERECHO.....	16
TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	17
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV) y NÚMERO DEL MOTOR.....	18
<b>REVISIONES PERIÓDICAS</b> .....	19
AGREGAR GASOLINA.....	19
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.....	19
CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR.....	20
LIMPIEZA DE BUJÍA.....	21
FILTRO DE AIRE.....	21
AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR.....	22
AJUSTE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE.....	23
DESGASTE DEL FRENO DELANTERO.....	24
DESGASTE DEL FRENO TRASERO.....	24
AJUSTE DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO.....	24
NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO DELANTERO.....	25
COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO.....	25
CADENA DE TRANSMISIÓN.....	26
BATERÍA.....	27
CAMBIO DEL FUSIBLE.....	28
LLANTAS.....	28
<b>🔧 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO</b> .....	30
<b>CUIDADOS DE LA <i>FT 250 TS</i></b> .....	31
LAVADO.....	31
CUIDADO DE LA PINTURA.....	31
CUIDADO DEL ASIENTO.....	32
<b>🔧 REVISIÓN ANTES DE MANEJAR</b> .....	33
<b>INSTRUCCIONES DE MANEJO</b> .....	34
ENCENDER EL MOTOR.....	34
ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE.....	35
APAGAR EL MOTOR.....	35
MOTOR AHOGADO.....	35
BLOQUEAR LA DIRECCIÓN.....	36
CAMBIO DE VELOCIDADES.....	36
<b>ALMACENAMIENTO</b> .....	38
VOLVER A USAR.....	38
<b>SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN</b> .....	39
EQUIPO DE PROTECCIÓN.....	39
CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA.....	39
CONDICIONES DEL CAMINO.....	40
DÍAS LLUVIOSOS.....	40
MODIFICACIÓN DEL DISEÑO.....	40
CONDUCCIÓN Y ALCOHOL.....	40
RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN.....	40
POSTURA PARA EL MANEJO.....	41
CUIDADOS PARA EVITAR ROBO.....	41
<b>DATOS TÉCNICOS</b> .....	42
<b>TABLA DE TORQUES</b> .....	44
<b>EQUIVALENCIAS</b> .....	45

Las palabras **ATENCIÓN** y **NOTA** se refieren a información importante, por lo que debes revisarlas con cuidado.

### **ATENCIÓN:**

Indica que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

### **NOTA:**

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu *FT 250 TS*. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

### **NOTA ECOLÓGICA:**

Cuidemos nuestro ambiente.

### **IMPORTANTE**

Estamos creciendo y ahora nuestros modelos se venden en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 45.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu *FT 250 TS*, revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

## ANTES DE EMPEZAR

---



Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu *IFT 250TS*, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu *IFT 250TS*.

### ATENCIÓN:

- El presente manual es un componente más de tu *IFT 250TS*, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.
- Para conservar la calidad de tu *IFT 250TS* y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio **ITALIKA**. Busca la dirección del Centro de Servicio **ITALIKA** en [www.italika.mx](http://www.italika.mx) dentro del apartado "Centros de Servicio".
- **El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en puntos de venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.**
- Todos los derechos sobre este manual se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de **ITALIKA**.

# Yo sí cuido mi

## *FT 250 TS*

### ATENCIÓN:

- Ahora que ya tienes tu nueva *FT 250 TS*, te recomendamos:
  - ▶ Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 30.
  - ▶ Revisar de manera frecuente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
  - ▶ No la repares tú mismo, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  - ▶ Revisar frecuentemente que no le falten piezas y/o que no estén rotas o raspadas.
  - ▶ Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  - ▶ Durante el uso de tu *FT 250 TS*, inspeccionar que el asiento esté en buenas condiciones.
  - ▶ Siempre utilizar refacciones originales para que tu *FT 250 TS* esté en perfectas condiciones.
    - Para comprar refacciones debes ingresar a la página [www.italika.mx](http://www.italika.mx) y dar clic en "Refacciones".
- Puedes encontrar la dirección del Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano en [www.italika.mx](http://www.italika.mx) dentro del apartado "Centros de Servicio".
  - ▶ Contamos con más de 800 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú, lo que nos permite:
    - Atender tus necesidades.
    - Asegurar que tu *FT 250 TS* se mantenga en buenas condiciones.

## DERECHOS DEL CLIENTE

---

- La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación presentes en tu *FT 250 TS*. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio **ITALIKA**, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la póliza de garantía.
  - La garantía es válida solo si se han realizado los servicios (ver “Servicios de Mantenimiento”, página 30) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio **ITALIKA**. No realizar los servicios preventivos anula la garantía sin responsabilidad para **ITALIKA**.
  - La garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver “Asentamiento del Motor”, página 8.
  - Para hacer válida la garantía debes presentarte en el Centro de Servicio **ITALIKA** de tu elección con la *FT 250 TS* y la póliza de garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.
- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano en **www.italika.mx** dentro del apartado “Centros de Servicio”.
- Si tienes alguna duda, comunícate con nosotros:



ItalikaOficial      
italika.mx ☎ 800 4825452



ItalikaGuatemala   
italika.com.gt  
PBX 2306 7500



ItalikaHonduras   
italika.com.hn  
800 2791 9392



ItalikaPerú    
italika.com.pe  
0800 77631

## OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu *FT 250TS* en el Centro de Servicio **ITALIKA** de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento\* y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA:
  - **PRIMER SERVICIO:** a los 500 km o 30 días (1 mes).
  - **SEGUNDO SERVICIO:** a los 2,000 km o 90 días (3 meses).
  - **TERCER SERVICIO:** a los 4,000 km o 180 días (6 meses).
  - **CUARTO SERVICIO:** a los 6,000 km o 270 días (9 meses).
  - **QUINTO SERVICIO:** a los 9,000 km o 360 días (12 meses).
  - **SERVICIOS POSTERIORES:** cada 3,000 km (3 meses).

### EVITA PROBLEMAS EN TU *FT 250TS*, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No realizar modificación alguna a la *FT 250TS* sin previa autorización por escrito de **ITALIKA**.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la *FT 250TS* (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas, holgura de la cadena y el desgaste de los frenos)\*\*.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la *FT 250TS* con más de 150 kg (330 lbs).
- No manejar la *FT 250TS* si se ha ingerido alcohol o drogas.



- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)\*\*\*, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

\* Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

\*\* En los casos que aplique.

\*\*\* Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza, además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

## ASENTAMIENTO DEL MOTOR

---

### ① NOTA:

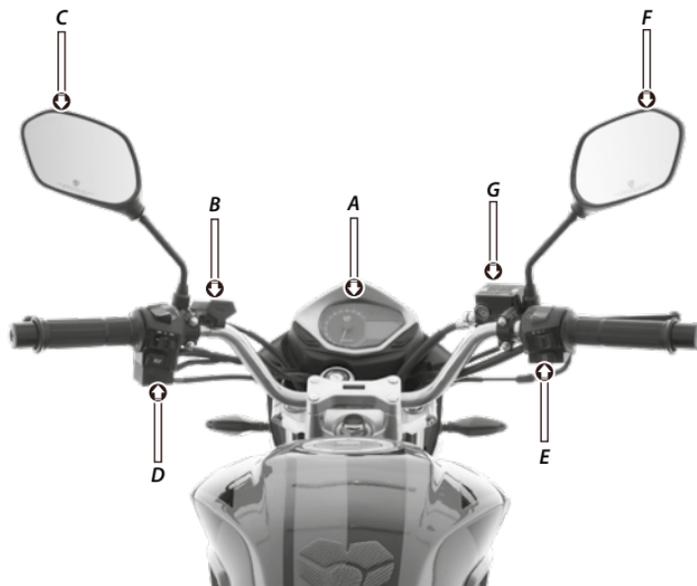
- La GARANTÍA es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. **¡CUIDA TU *FT 250TS*!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la *FT 250TS* con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o cuando sea necesario. Ver "Cadena de Transmisión", página 26.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 30.

### VISTA SUPERIOR DELANTERA



(A) Tablero de instrumentos

(B) Conexión USB

(C) Espejo lateral izquierdo

(D) Mando izquierdo

(E) Mando derecho

(F) Espejo lateral derecho

(G) Contenedor del líquido del freno delantero

# UBICACIÓN DE PARTES

## CONTROLES DEL MANDO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:



Imagen 1. Mando derecho.

### Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la *FT 250 TS*. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

### Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la *FT 250 TS*. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno.

### Interruptor cortacorriente

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

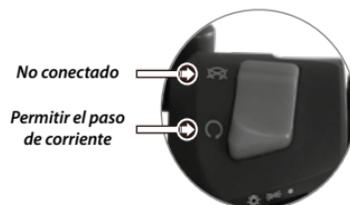


Imagen 2. Interruptor cortacorriente.

 *No conectado*

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la *FT 250 TS* no se puede encender.

 *Permitir el paso de corriente*

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la *FT 250 TS*.

### Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

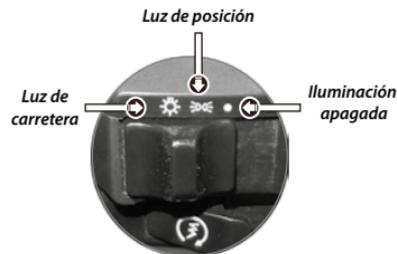


Imagen 3. Interruptor de luz delantera.

### ● Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la *FT 250 TS* se apagan.

### ☾ Luz de posición

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de controles se encienden.

### ☀ Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

### Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

## CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

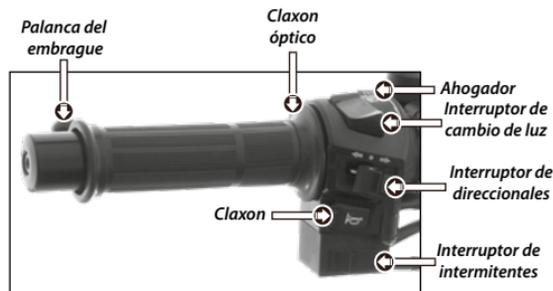


Imagen 4. Mando izquierdo.

### Palanca del embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

### Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "☾", al oprimir el botón del claxon, éste emite un sonido.

### △ Interruptor de intermitentes

Cuando se acciona el interruptor de intermitentes, tanto la luz direccional derecha como la luz direccional izquierda, encienden de forma intermitente indicando que la *FT 250 TS* circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.

### Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

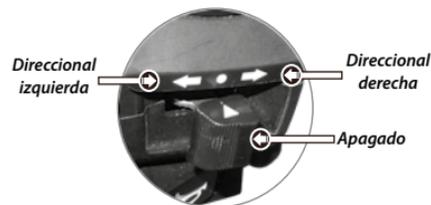


Imagen 5. Interruptor de direccionales.

### ⇒ Direccional derecha

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

## UBICACIÓN DE PARTES

### ↶ Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

### ● Apagado

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, solo debes oprimir el interruptor de direccionales.

### Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

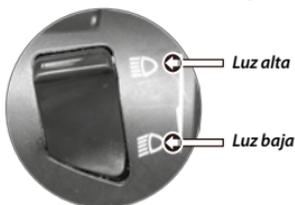


Imagen 6. Interruptor de cambio de luz.

### ⇒ Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

### ⇒ Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

### Ahogador

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 2 posiciones:



Posición cerrado



Posición abierto

Imagen 7. Ahogador.

### Posición cerrado

Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

### Posición abierto

Coloca el ahogador en esta posición si el motor está frío y/o en el primer arranque.

### Claxon óptico

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "⤵", al oprimir el botón se prende la luz alta.



Imagen 8. Claxon óptico.

### INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:

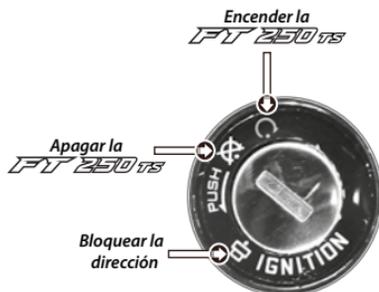


Imagen 9. Interruptor de encendido y bloqueo.

↻ Encender la *FT 250 175*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la *FT 250 175* se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

⊗ Apagar la *FT 250 175*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

🔒 Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

### CONEXIÓN USB

Tu *FT 250 175* cuenta con una toma de corriente en formato USB que te permitirá cargar tu teléfono. Para utilizar la conexión USB debes:

1. Encender tu *FT 250 175* o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo, y girarla a la posición .
2. Mover la tapa del protector del conector del USB.
3. Conectar el cable del cargador al conector USB.

#### ⚠ ATENCIÓN:

- Nunca utilices tu teléfono celular mientras conduces la *FT 250 175*, evita distracciones para prevenir accidentes.
- Si conectas tu teléfono celular sin encender la *FT 250 175*, la batería se descargará y reducirás su vida útil.
- En caso de que se descargue tu batería, acude al Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para que le realicen la recarga. Nunca le pases corriente a la batería con un automóvil, podrías generar daños irreversibles a tu *FT 250 175*.

# UBICACIÓN DE PARTES

## LADO IZQUIERDO

- (A) Faro delantero
- (B) Luz direccional delantera
- (C) Pedal de cambio de velocidades
- (D) Parador central
- (E) Parador lateral
- (F) Posapie pasajero
- (G) Cadena de transmisión
- (H) Luz direccional trasera



### PARADOR LATERAL Y CENTRAL

El parador es el componente mecánico que permite mantener la *FT 250 TS* en posición horizontal cuando no está en uso. La *FT 250 TS* cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la *FT 250 TS* por períodos largos, se recomienda utilizar el central; y cuando son períodos cortos, se recomienda utilizar el lateral. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la *FT 250 TS*.



Imagen 10. Parador lateral y central.

# UBICACIÓN DE PARTES

## LADO DERECHO

- (A) Asiento
- (B) Luz posterior
- (C) Luz direccional trasera
- (D) Silenciador/escape
- (E) Tuerca de ajuste del freno trasero
- (F) Posapie pasajero
- (G) Pedal de arranque
- (H) Caliper del freno delantero
- (I) Luz direccional delantera



### ATENCIÓN:

- La gasolina quemada que sale por el Silenciador/escape contiene monóxido de carbono, el cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

## TABLERO DE INSTRUMENTOS



	NOMBRE	FUNCIÓN
A	Tacómetro 	Indica la velocidad del motor en rpm.
B	Botón tablero 	Cambia de odómetro a odómetro de viaje, y si dejas oprimido el botón en odómetro de viaje, lo regresa a cero.
C	Indicador de posición neutro <b>N</b>	Indica cuando la palanca de velocidades está en neutro.
D	Indicador de luz alta 	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
E	Botón tablero 	Cambia de millas por hora a kilómetros por hora.
En esta pantalla se encuentran los siguientes indicadores:		
F	Odómetro y/o odómetro de viaje <b>4.6 km</b>	Muestra el número de kilómetros totales y/o parciales recorridos por la <i>FT 250 TS</i> .
	Indicador de gasolina 	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
	Indicador de posición <b>2 GEAR</b>	Indica la posición en la que se encuentra el pedal de velocidades.
	Velocímetro <b>km/h</b>	Muestra la velocidad de conducción.
G	Indicador de direccionales 	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.

## UBICACIÓN DE PARTES

### NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV) Y NÚMERO DEL MOTOR

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu *FT 250 175* en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu *FT 250 175*.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo, son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu *FT 250 175*.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en el lado derecho de la dirección.



Imagen 11. Número de Identificación Vehicular.

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 12. Número del motor.

#### **⚠ ATENCIÓN:**

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

#### **IMPORTANTE**

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu *FT 250 175*.
- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular, te indica el año modelo de la *FT 250 175*. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2019	K
2020	L
2021	M

### AGREGAR GASOLINA



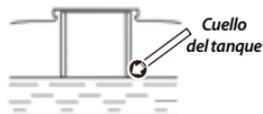
El tanque de combustible está ubicado adelante del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 16 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor. Ver "Apagar el Motor", página 35.
2. Bajarte de la *IFT 250 TS* y colocarla en el parador lateral y/o central.
3. Levantar el protector de la cerradura, introducir la llave en la cerradura del tapón de gasolina y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
4. Levantar el tapón y agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
5. Empujar el tapón del tanque de combustible hasta que escuches un clic y retirar la llave.



Imagen 13. Agregar gasolina.



#### ATENCIÓN:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
  - Limpiar inmediatamente, con un trapo húmedo, la gasolina que haya podido derramarse para evitar daños.

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina solo al aire libre.
- Asegúrate que el tapón de gasolina esté colocado correctamente.

### NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu *IFT 250 TS*. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la *IFT 250 TS* en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la mirilla del aceite en el lado derecho del motor. Ver imagen 14.
3. Verificar que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo.

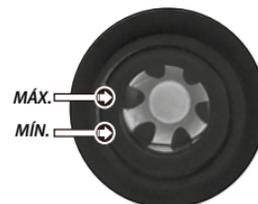


Imagen 14. Mirilla del aceite.

#### NOTA:

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu *IFT 250 TS* en el Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano.

## REVISIONES PERIÓDICAS

### ⚠ ATENCIÓN:

- Cuando utilices tu *FT 250 TS* bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

### CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la *FT 250 TS* en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta en la parte inferior derecha de la *FT 250 TS*.
4. Aflojarlo en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
5. Quitar el tornillo de drenado ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 15.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado, girarlo en el sentido de las manecillas del reloj y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 1.1 litros de aceite nuevo. Siempre agregar ACEITE ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.

10. Encender el motor en neutral por un período de 1 a 3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.



Imagen 15. Ubicación del tornillo de drenado.

### ⚠ ATENCIÓN:

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la *FT 250 TS*.

### ① NOTA:

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la *FT 250 TS*, te recomendamos acudir al Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

### 🌱 NOTA ECOLÓGICA:

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recólectalo en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio **ITALIKA**. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

### LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu *FT 250 TS*, la bujía debe estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la *FT 250 TS*. Ver imagen 16-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía con un dado de 18 mm, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 16-B.
7. Colocar la bujía, apretar previamente con la mano, después terminar de apretar con ayuda del dado 18 mm y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.



A



B

Imagen 16. Bujía.

### ① NOTA:

- Te recomendamos acudir a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.
- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio **ITALIKA** que utilice bujías originales en cada servicio.

### FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 30.

Para retirar el filtro de aire debes:

1. Retirar la cubierta lateral izquierda.
2. Desmontar la tapa del filtro.
3. Sacar el elemento del filtro.
4. Reemplazar el elemento del filtro.
5. Colocar el elemento en el filtro de aire.
6. Colocar la tapa del filtro.
7. Colocar la cubierta lateral izquierda.

## REVISIONES PERIÓDICAS



Imagen 17. Filtro de aire.

### NOTA:

- Para evitar daños al filtro de aire o a la *FT 250 TS*, te recomendamos acudir a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.
- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel), debes reemplazarlo por uno nuevo.
- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

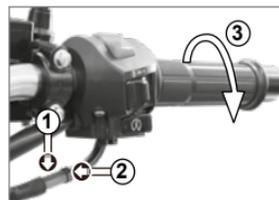
### NOTA ECOLÓGICA:

- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente. **NO LOS TIRES EN LA BASURA**, llévalos a un centro de recolección.

## AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. Ver imagen 18.
2. Sujetar la tuerca con una llave 8 mm y aflojar la contratuerca con una llave 10 mm
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de la especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 18.
5. Sujetar la tuerca con una llave 8 mm y apretar la contratuerca con una llave 10 mm
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir el paso 2 al 6.



1. Tuerca
2. Contratuerca
3. Puño del acelerador.  
(Juego libre de 2 a 6 mm)

Imagen 18. Ajuste del puño del acelerador.

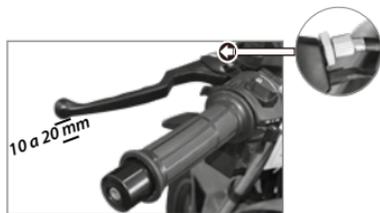
### ① NOTA:

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano.

### AJUSTE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Para un buen funcionamiento del embrague, es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague. Ver imagen 19-B.
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre, y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10 y 20 mm Ver imagen 19-A.
4. Apretar el tornillo templador con la mano.



A B  
Imagen 19. Ajuste de la palanca del embrague.

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste debes:

1. Utilizar las tuercas del embrague ubicadas en la parte superior del motor. Ver imagen 20.
2. Aflojar la tuerca izquierda y/o derecha utilizando una llave 12 mm, dependiendo del ajuste que se requiera.
3. Apretar las tuercas ubicadas en la parte superior del motor.
4. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 8 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.



Imagen 20. Tuercas de ajuste.

### ① NOTA:

- Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustar de nuevo o acude a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para realizar los ajustes necesarios.

## REVISIONES PERIÓDICAS

### DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu *IFT 250 TBS* cuenta con freno de disco hidráulico en la llanta delantera. Antes de conducir tu *IFT 250 TBS* debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la *IFT 250 TBS* en una superficie horizontal y en el parador central.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno delantero. Ver imagen 21.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debes acudir a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para realizar el cambio de balatas.



Imagen 21. Desgaste del freno delantero.



#### ⚠ ATENCIÓN:

- No conduzcas de forma inmediata tu *IFT 250 TBS* después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

### DESGASTE DEL FRENO TRASERO

La *IFT 250 TBS* cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la *IFT 250 TBS* en el parador central.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 22.



Imagen 22. Indicador de desgaste del freno trasero.

#### ⚠ ATENCIÓN:

- No conduzcas de forma inmediata tu *IFT 250 TBS* después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona el pedal del freno.

### AJUSTE DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO

Para un buen funcionamiento del freno trasero, la carrera libre del pedal debe ser de 15 a 25 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la *FT 250 TS* en el parador central.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado derecho de la llanta trasera. Ver imagen 23-A.
3. Girar la tuerca a la derecha para reducir la carrera libre, y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre del pedal del freno esté dentro de la especificación. En caso de que la carrera libre no esté entre 15 y 25 mm, repite del paso 2 al 4. Ver imagen 23-B.



A

Imagen 23. Ajuste del pedal del freno trasero.



B

Para revisar el nivel del líquido de frenos debes:

1. Colocar la *FT 250 TS* de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de freno del contenedor no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de freno siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 24.
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o no se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio *ITALIKA* más cercano para realizar el cambio.



Imagen 24. Nivel del líquido del freno delantero.

### ① NOTA:

- Si no puedes colocar la carrera libre del pedal del freno trasero, acude a tu Centro de Servicio *ITALIKA* más cercano.

### NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO DELANTERO

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema del freno delantero, debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.

### COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para completar el nivel del líquido del freno delantero debes:

1. Colocar la *FT 250 TS* en posición horizontal.
2. Retirar los dos tornillos de la tapa. Ver imagen 25.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido de frenos DOT 4.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.

## REVISIONES PERIÓDICAS

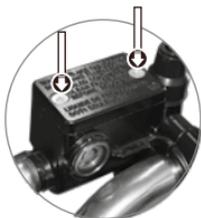


Imagen 25. Completar el nivel del líquido de freno.

### ① NOTA:

- Para evitar accidentes o daños a la *FT 250 TS*, te recomendamos acudir a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para que se le realice el rellenado del líquido de freno.
- Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la *FT 250 TS*.

## CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la *FT 250 TS* en el parador central.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm. Ver imagen 26.

3. Revisar el desgaste de la corona, piñón y cadena.
4. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir al Centro de Servicio **ITALIKA** de tu preferencia para su ajuste.

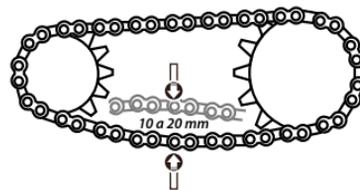


Imagen 26. Holgura de la cadena.

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadenas.
2. Colocar aceite en cada unión de los eslabones de la cadena, de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.



### ⚠ ATENCIÓN:

- Utilizar lubricante para cadena. **NO USAR GRASA.**

### ① NOTA:

- Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor.
- En condiciones de uso continuo o cuando la *IFT 250 TS* es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

## BATERÍA

Tu *IFT 250 TS* utiliza una batería de 12 volts y 7 amperes hora. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico, es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la *IFT 250 TS* en forma horizontal, utilizando el parador central.
2. Quitar la cubierta lateral derecha.
3. Limpiar la superficie de la batería.
4. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
5. Quitar las sedimentaciones de los postes y terminales de la batería.
6. Colocar primero la terminal positiva y después la terminal negativa.
7. Colocar la cubierta lateral derecha.
8. Acudir a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 27. Batería.

### ① NOTA:

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu *IFT 250 TS*. Utiliza baterías originales.
- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la *IFT 250 TS*, ya que puedes dañar la batería o el regulador.
- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería, primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas de la *IFT 250 TS*.

### NOTA ECOLÓGICA:

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

## REVISIONES PERIÓDICAS

### CAMBIO DEL FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu *FT 250 TS* se encuentra un fusible de 15 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición "OFF".
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.



Imagen 28. Fusible.

#### ⚠ ATENCIÓN:

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado causará daños al sistema eléctrico.

#### 📌 NOTA:

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para que revisen tu *FT 250 TS*.

### LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu *FT 250 TS*, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu *FT 250 TS* funcione correctamente, las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correctos.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.



Imagen 29. Llanta en buenas condiciones.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).

## REVISIONES PERIÓDICAS



### ⚠ ATENCIÓN:

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.
- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.



- La instalación de llantas inadecuadas en tu *FT 250 TS*, puede afectar su manejo y estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la *FT 250 TS*. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

- Si en el momento de conducir tu *FT 250 TS* pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio **ITALIKA** más cercano.

# SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

## ATENCIÓN:

### • NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.

Realizar los servicios de mantenimiento de tu *FT 250 TS* a tiempo es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos, los problemas a futuro. Asimismo, tu *FT 250 TS* tiene un período de garantía, el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio *ITALIKA*. La siguiente tabla indica los períodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

## REALIZA TUS SERVICIOS EN TIEMPO Y FORMA

ACTIVIDADES A REALIZAR	SERVICIOS			
Revisión de los PUNTOS DE SEGURIDAD <span style="float: right;">EXÍGELA EN CADA SERVICIO</span> Ajuste de frenos <b>(NO APLICA EN EL PRIMER SERVICIO)</b> Ajuste y lubricación de cadena (en los modelos que aplique) Apriete de tornillería (eje delantero y trasero, bases de amortiguadores, manubrio, barras de suspensión, soportes de motor y horquilla) Cambio de aceite de motor* NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km. Cambio de bujía <b>(NO APLICA EN EL PRIMER SERVICIO)</b> NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 24,000 Km. Carburación (ajuste de ralenti) NOTA: Impresca cuerpo de aceleración modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km y lavado de inyectores sólo cuando sea necesario. Lubricación y ajuste de chichotes Revisión de niveles: - Líquido de frenos - Presión de llantas Revisión de punterías (ajuste cuando proceda) Revisión y limpieza del cerdazo del aceite (en los casos que aplique) Revisión y limpieza del filtro de aire NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km. Verificación eléctrica: - Líquido de batería (cuando proceda) - Luces (faro, luz trasera, luz de freno, direccionales, cuartos) - Régimen de carga de batería	<b>ALTA DE GARANTÍA</b> 0 kilómetros 0 Días	<b>PRIMERO</b> 500 kilómetros 30 Días (1 mes)	<b>SEGUNDO</b> 2,000 kilómetros 90 Días (3 meses)	<b>TERCERO</b> 4,000 kilómetros 180 Días (6 meses)
	<b>CUARTO</b> 6,000 kilómetros 270 Días (9 meses)	<b>QUINTO</b> 9,000 kilómetros 360 Días (12 meses)	<b>SEXTO</b> 12,000 kilómetros 450 Días (15 meses)	<b>SÉPTIMO</b> 15,000 kilómetros 540 Días (18 meses)
	<b>OCTAVO</b> 18,000 kilómetros 630 Días (21 meses)	<b>NOVENO</b> 21,000 kilómetros 720 Días (24 meses)	<b>DÉCIMO</b> 24,000 kilómetros 810 Días (27 meses)	<b>POSTERIORES</b> Cada 3,000 kilómetros o cada 3 meses

\*Para saber que tipo de aceite usa tu motocicleta, consulta tu manual de usuario.

### IMPORTANTE

- Los servicios son por kilometraje o por fecha (lo que ocurra primero) según el servicio que corresponda y tienen una tolerancia no mayor a 100 km o 10 días respectivamente.
- Para los modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica":
  - El cambio del filtro de gasolina es cada 30,000 km.
  - La inspección de mangueras de aceite y gasolina es cada 8,000 km.
  - Se debe cambiar el filtro de aceite con cada cambio de aceite así, como también la junta u oring y se debe utilizar aceite sintético.

Los Centros de Servicio *ITALIKA* deben utilizar refacciones originales y nuevas. Exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu *FT 250 TS*.

### LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu *FT 250TS*. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la *FT 250TS* los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu *FT 250TS* debes:

1. Enjuagar la *FT 250TS* con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la *FT 250TS* con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la *FT 250TS* con abundante agua limpia.
5. Secar la *FT 250TS* con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver "Encender el Motor", página 34.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la *FT 250TS*. Ver "Cadena de Transmisión", página 26.

#### ① NOTA:

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la *FT 250TS*. Si utilizas lavado con agua a presión, se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:
  - Interruptor de encendido.
  - Debajo del asiento.
  - Eje de las llantas.
  - Salida del silenciador/escape.
  - Tablero y/o controles.
  - Motor.
  - Carburador.
  - Guardapolvo.
  - Partes eléctricas y sus conectores.

#### ⚠ ATENCIÓN:

- Después de lavar tu *FT 250TS*, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

### CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la *FT 250TS* contra las influencias del medio ambiente, e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la *FT 250TS*. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

## CUIDADOS DE LA *FT 250 TS*

### CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- *Limpieza normal*

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- *Suciedad incrustada*

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado de una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- 

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas secas.

Trata las manchas especiales como bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

#### ① **NOTA:**

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la *FT 250 TS* para evitar que con el uso, éste se pegue y deteriore el asiento.

### ATENCIÓN:

- Cuidate y cuida tu *FT 250TS*, realiza esta revisión cada vez que te subas a ella.

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver "Agregar Gasolina", página 19.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. Ver "Ajuste del Puño del Acelerador", página 22.
Palanca del embrague	Revisa que el juego libre de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Ver "Ajuste de la Palanca del Embrague", página 23.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver "Desgaste del Freno Delantero y Trasero", página 24.
Nivel del líquido del freno delantero	Revisa que el nivel del líquido del freno delantero se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Ver "Nivel del Líquido del Freno Delantero", página 25.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver "Llantas", página 28, y "Datos Técnicos", página 43.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

# INSTRUCCIONES DE MANEJO

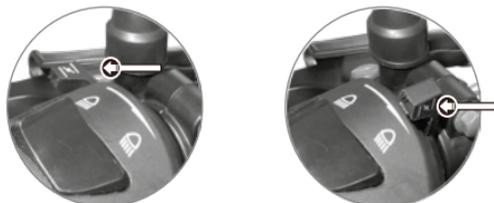
## ENCENDER EL MOTOR

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la *FT 250 TS* por el lado izquierdo.
2. Retirar el parador lateral y/o central.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición "⌚". Ver imagen 30-A.
5. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido.
6. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
7. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto. Ver imagen 31.
8. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición "⌚". Ver imagen 30-B.
9. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor.
10. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado. Ver imagen 31.
11. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la *FT 250 TS*, solo si el motor está frío.



Imagen 30. Encendido del motor.



Posición cerrado

Posición abierto

Imagen 31. Ahogador.

### ⚠ ATENCIÓN:

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento. Recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.
- Para evitar accidentes, es importante verificar que el pedal de velocidades se encuentre en posición neutral.

### 🕒 NOTA:

- Cuando el motor arranque, gradualmente coloca la palanca del ahogador en posición cerrado.
- Si el motor no arranca después de haber presionado el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos, coloca el interruptor de encendido en  y espera 10 segundos antes de intentar encender nuevamente la *FT 250 TS*, esto con el fin de que se recupere la tensión de la batería.

- No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la *FT 250 TS* esté encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor encienda.

## ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE

Para encender el motor debes:

1. Colocar la *FT 250 TS* en el parador central.
2. Subirte a la *FT 250 TS* por el lado izquierdo.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición "O".
5. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
6. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
7. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición "O".
8. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
9. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
10. Quitar el parador central.
11. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador una vez que el motor encienda.
12. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la *FT 250 TS*, solo cuando el motor esté frío.

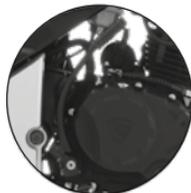


Imagen 32. Pedal de arranque.

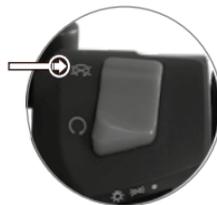
## APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
3. Girar el interruptor de encendido y bloqueo en posición de apagado "X". Ver imagen 33-A.
4. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición "X". Ver imagen 33-B.
5. Colocar la *FT 250 TS* en el parador lateral o central.
6. Retirar la llave.



A



B

Imagen 33. Apagado de motor.

## MOTOR AHOGADO

Si el motor no enciende después de varios intentos, es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar un minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.

## INSTRUCCIONES DE MANEJO

3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición "C".
4. No accionar el puño del acelerador.
5. Intentar encender el motor nuevamente. Ver "Encender el Motor", página 34.

### BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Girar el manubrio a la izquierda.
3. Oprimir y girar la llave a la posición "P". Ver imagen 34.
4. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir y girar la llave a la posición "X".
3. Retirar la llave.



Imagen 34. Bloqueo de dirección.

### NOTA:

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.
- Cuando abandones la *FT 250 TS*, aunque sea por un corto tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido, así como bloquear la dirección.

### CAMBIO DE VELOCIDADES

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado en el lado izquierdo de la *FT 250 TS*. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor. Ver "Encender el Motor", página 34.
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad, oprimiendo el pedal de cambio de velocidades. Ver imagen 35.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la *FT 250 TS* alcance una velocidad moderada y las rpm estén entre 5,000 y 6,000, debes hacer los siguientes cambios. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad, subiendo el pedal de cambio de velocidades.

## INSTRUCCIONES DE MANEJO

- Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador poco a poco.
- Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. Ver imagen 35.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

- Dejar de acelerar.
- Oprimir la palanca del embrague.
- Meter una velocidad inferior a la que se va manejando, oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
- Soltar lentamente la palanca del embrague.

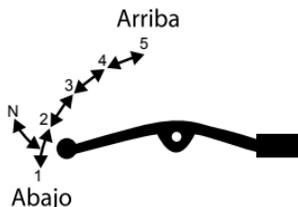


Imagen 35. Cambio de velocidades.

### ❗ NOTA:

- No dejes oprimida, aunque sea ligeramente, la palanca del embrague durante la conducción, esto gastará prematuramente las pastas del clutch.

Para hacer un buen cambio de velocidades debes asegurarte de:

- **NUNCA** soltar bruscamente la palanca del embrague.
- **NUNCA** acelerar bruscamente.
- **NUNCA** forzar el motor entre los cambios de velocidad.

### ⚠ ATENCIÓN:

- No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar, además de que la llanta trasera pierde tracción, trayendo como consecuencia la pérdida de control de la *FT 250 TS* y se ocasionan daños irreversibles a la misma.

## ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por períodos largos requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la *IFT 250 175*. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido y bloqueo en posición "X".
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la *IFT 250 175*.
6. Lubricar la cadena de transmisión. Ver "Cadena de Transmisión", página 26.
7. Quitar la bujía. Ver "Limpieza de Bujía", página 21.
8. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
9. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
10. Poner la bujía. Ver "Tabla de Torques", página 44.
11. Guardar la *IFT 250 175* en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
12. Colocar una cubierta protectora a la *IFT 250 175*.

## VOLVER A USAR

Para utilizar la *IFT 250 175* después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la *IFT 250 175*.
2. Colocar aceite.

3. Colocar la batería a la *IFT 250 175*.
4. Agregar gasolina. Ver "Agregar Gasolina", página 19.
5. Lubricar la cadena de transmisión. Ver "Cadena de Transmisión", página 26.
6. Verificar la presión de las llantas. Ver "Llantas", página 28.

### ⚠ ATENCIÓN:

- Antes de conducir tu *IFT 250 175*, debes asegurarte que se encuentre en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro, lejos del tránsito y a baja velocidad.

### ① NOTA:

- Si no utilizas tu *IFT 250 175* por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.
- Cuando vuelvas a utilizar tu *IFT 250 175*, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se quemó todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

## SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu *IFT 250 TS* es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

### EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para tu protección, al momento de conducir tu *IFT 250 TS*, debes utilizar el siguiente equipo:

#### ROPA

- Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
- En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.



#### CASCO

- Usa casco completo, tres cuartos, etc., y que cumpla con la norma de seguridad DOT (Department of Transportation, por sus siglas en inglés). Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente.

#### GUANTES

- Usa guantes de cuero o un material similar.

- Para los días lluviosos, te sugerimos contar siempre con un impermeable.

#### ZAPATOS

- Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
- En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.

#### ⚠️ ATENCIÓN:

- Vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la *IFT 250 TS*, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.

- La temperatura del escape de la *IFT 250 TS* es elevada. Para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.
- Para prevenir accidentes en días lluviosos, te recomendamos:
  - Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
  - Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
  - Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo, cruce peatonal), ya que éstas en su mayoría provocarán que tu *IFT 250 TS* se derrape.
  - Cuando frenes hazlo muy suavemente.
- No guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapan alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de tu *IFT 250 TS*, y en algunos casos no arrancar.

### CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA

La *IFT 250 TS* está diseñada para transportar una carga máxima (conductor, pasajero y parrilla de carga) de 150 kg (330 lbs). Exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la *IFT 250 TS*. **ITALIKA** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la *IFT 250 TS*.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

# SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

## CONDICIONES DEL CAMINO

Tu *IFT 250 175* está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos, ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte, dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la *IFT 250 175* y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la *IFT 250 175*.
- **Planchas de hierro**, detén la *IFT 250 175* y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la *IFT 250 175* y camina con ella.

## DÍAS LLUVIOSOS

El conducir tu *IFT 250 175* en un día lluvioso puede ser peligroso, por lo que te recomendamos:

- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

## MODIFICACIÓN DEL DISEÑO

El modificar o cambiar piezas no originales a tu *IFT 250 175*, no solo afecta la seguridad de la *IFT 250 175* o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la garantía.

## CONDUCCIÓN Y ALCOHOL

Utilizar tu *IFT 250 175* bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve afectada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu *IFT 250 175*, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

## RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu *IFT 250 175*, te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
  - El nivel de aceite en el motor.
  - La presión del aire de las llantas.
  - El desgaste de los frenos.
  - El encendido de las luces.

## SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

2. Subir y bajar de la *IFT 250 1TS* siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu *IFT 250 1TS* utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes ocurren debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la *IFT 250 1TS*.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la *IFT 250 1TS*.
11. Mantener las luces prendidas durante la conducción.

### ATENCIÓN:

- Te sugerimos practicar la conducción de tu *IFT 250 1TS* en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

### POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu *IFT 250 1TS* en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia adentro y no hacia afuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia adentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia adelante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la *IFT 250 1TS*.

### CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu *IFT 250 1TS* debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la *IFT 250 1TS* en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu *IFT 250 1TS*.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la *IFT 250 1TS*.

## DATOS TÉCNICOS

---

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Dimensiones	Modelo	<i>FT 250 TS</i>
	Dimensión largo x ancho x alto	2,100 x 700 x 1,030 mm
	Distancia entre ejes	1,340 mm
Capacidad de carga	Peso	124.5 kg (274.4 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Por flujo de aire al avanzar
	Potencia del motor	18 @ 8,500 Hp/rpm
	Torque	16.6 @ 6,500 Nm/rpm (12.2 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
	Volumen de desplazamiento	250 cc
Sistema eléctrico	Modo de ignición	CDI
	Fusible	15 A
	Batería	12 V, 7 Ah

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Frenos	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	16 litros
	Volumen del aceite del motor	1.1 litros
Llantas	Llanta trasera	110/80-R18
	Llanta delantera	80/90-R18
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	29 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Manual	5 velocidades

## TABLA DE TORQUES

---

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 x 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 x 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	GUATEMALA	HONDURAS	PANAMÁ	PERÚ
Ahogador	Shock	Shock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Cagineto	Balinerero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pidevías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

**MUFT250TS-03**

*IMPRESO EN MÉXICO*

*F18020217P*

*COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.  
Av. Ferrocarril De Río Frio 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Ciudad de México- C.P. 09319 - México.*

ItalikaOficial



italika.mx



800 4825452