



dm150

MANUAL DE USUARIO



Escanea el código QR
para descargar este manual



SITU *doqso* NO ARRANCA DEBES

! IMPORTANTE

- 1.- Revisar el nivel de combustible. Ver página 18.
- 2.- Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto. Ver página 15*.
- 3.- Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON* .
- 4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON* . Ver página 11.
- 5.- Colocar el ahogador en posición alta*.
- 6.- Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor*.
- 7.- Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor*.
- 8.- Si no da marcha el motor, enciende la *doqso* con el pedal de arranque*.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu *doqso* no arranca,
acude a tu Centro de Servicio más cercano.

ESTIMADO USUARIO,

Gracias por tu confianza al haber elegido una .

Tu nueva  cuenta con un motor de 4 tiempos de 149 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva .



ÍNDICE

PUNTOS IMPORTANTES -----	3	• BATERÍA-----	28
ANTES DE EMPEZAR -----	4	• CAMBIO DEL FUSIBLE-----	29
YO SÍ CUIDO MI  -----	5	• LLANTAS-----	29
DERECHOS DEL CLIENTE -----	6	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO -----	31
OBLIGACIONES DEL CLIENTE -----	7	REVISIÓN ANTES DE MANEJAR -----	32
ASENTAMIENTO DEL MOTOR -----	8	INSTRUCCIONES DE MANEJO -----	33
UBICACIÓN DE PARTES -----	9	• ENCENDER EL MOTOR-----	33
• VISTA SUPERIOR DELANTERA-----	9	• ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE-----	34
• CONTROLES DEL MANDO DERECHO-----	10	• APAGAR EL MOTOR-----	34
• CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO-----	11	• MOTOR AHOGADO-----	34
• INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO-----	13	• BLOQUEAR LA DIRECCIÓN-----	34
• CONEXIÓN USB-----	13	• CAMBIO DE VELOCIDADES-----	35
• LADO IZQUIERDO-----	14	CUIDADOS DE LA  -----	37
• PARADOR LATERAL-----	15	• LAVADO-----	37
• VÁLVULA DE COMBUSTIBLE-----	15	• CUIDADO DE LA PINTURA-----	37
• AHOGADOR-----	15	• CUIDADO DEL ASIENTO-----	38
• LADO DERECHO-----	17	ALMACENAMIENTO -----	39
• TABLERO DE INSTRUMENTOS-----	18	• VOLVER A USAR-----	39
• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV)-----	19	SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN -----	40
• NÚMERO DEL MOTOR-----	19	• EQUIPO DE PROTECCIÓN-----	40
REVISIONES PERIÓDICAS -----	20	• CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA-----	40
• AGREGAR GASOLINA-----	20	• CONDICIONES DEL CAMINO-----	41
• NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR-----	20	• DÍAS LLUVIOSOS-----	41
• CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR-----	21	• MODIFICACIÓN DEL DISEÑO-----	41
• LIMPIEZA DE BUJÍA-----	22	• CONDUCCIÓN Y ALCOHOL-----	41
• FILTRO DE AIRE-----	22	• RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN-----	41
• AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR-----	23	• POSTURA PARA EL MANEJO-----	42
• AJUSTE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE-----	24	• CUIDADOS PARA EVITAR ROBO-----	42
• DESGASTE DEL FRENO DELANTERO-----	25	DATOS TÉCNICOS -----	43
• DESGASTE DEL FRENO TRASERO-----	25	TABLA DE TORQUES -----	45
• AJUSTE DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO-----	26	EQUIVALENCIAS -----	46
• NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO DELANTERO-----	26		
• COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO-----	26		
• CADENA DE TRANSMISIÓN-----	27		

Las palabras **ATENCIÓN**, **NOTA** E **IMPORTANTE** se refieren a información relevante, por lo que debes revisarlas con cuidado.

ATENCIÓN

Indica que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

NOTA

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu . Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

IMPORTANTE

Estamos creciendo y ahora nuestros modelos se venden en México, Guatemala, Honduras, y Panamá. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 46.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu , revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

NOTA ECOLÓGICA

Los textos precedidos por este símbolo contienen información de cómo cuidar nuestro ambiente.

ANTES DE EMPEZAR



Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu *duqsu*, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu *duqsu*.

① IMPORTANTE

- El presente manual es un componente más de tu *duqsu*, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.
- Para conservar la calidad de tu *duqsu* y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio. Busca la dirección del Centro de Servicio en la página oficial que corresponda a tu país.
- **El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en puntos de venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.**
- Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

Yo sí cuido mi

NOTA

- Ahora que ya tienes tu nueva , te recomendamos:
 - ▶ Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver “Servicios de Mantenimiento”, página 31.
 - ▶ Revisar de manera frecuente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
 - ▶ No la repares tú mismo, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
 - ▶ Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que no estén rotas o raspadas.
 - ▶ Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
 - ▶ Durante el uso de tu , inspeccionar que el asiento esté en buenas condiciones.
 - ▶ Siempre utilizar refacciones originales para que tu  esté en perfectas condiciones.
 - Para comprar refacciones debes ingresar a la página oficial que corresponda a tu país.
 - ▶ Contamos con más de 850 Centros de Servicio siempre cerca de ti en México, Guatemala, Honduras y Panamá, lo que nos permite:
 - Atender tus necesidades.
 - Asegurar que tu  se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La Garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación presentes en tu . Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.
 - La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios (ver “Servicios de Mantenimiento”, página 31) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
 - La Garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver “Asentamiento del Motor”, página 8.
 - Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el Centro de Servicio de tu elección con la  y la Póliza de Garantía para que se le realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.
- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio más cercano en la página oficial que corresponda a tu país.
- Si tienes alguna duda, comunícate con nosotros:



ItalikaOficial    
italika.mx ☎ 800 4825452



ItalikaGuatemala 
italika.com.gt
PBX 2306 7500



ItalikaHonduras 
italika.com.hn
800 2791 9392

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu  en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA.

EVITA PROBLEMAS EN TU , NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No realizar modificación alguna a la  sin previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la  (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas, holgura de la cadena y el desgaste de los frenos)*.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la  con más de 150 kg (330 lbs).
- No manejar la  si se ha ingerido alcohol o drogas.
-  **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)**, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

* En los casos que aplique.

** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza, además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

① NOTA:

- LA GARANTÍA es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU !**

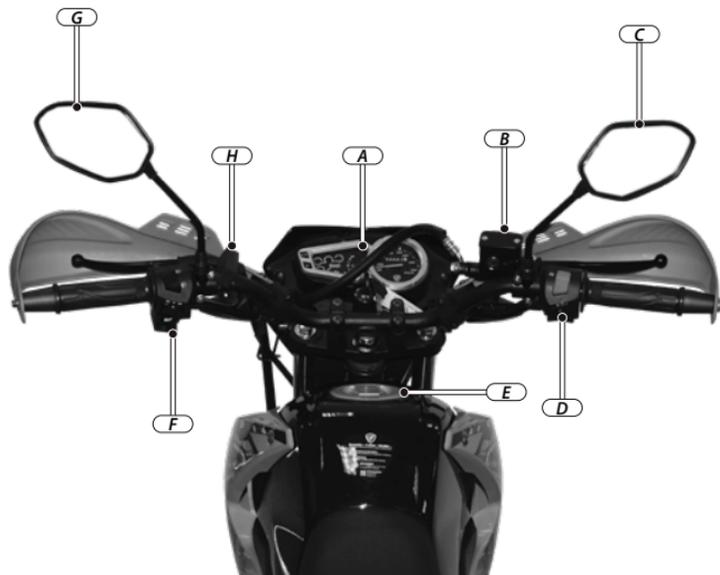
Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la  con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Ver “Nivel de Aceite del Motor”, página 20.
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o cuando sea necesario. Ver “Cadena de Transmisión”, página 27.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver “Servicios de Mantenimiento”, página 31.

VISTA SUPERIOR DELANTERA

- (A) Tablero de instrumentos
- (B) Contenedor del líquido del freno delantero
- (C) Espejo lateral derecho
- (D) Mando derecho
- (E) Tapón del tanque de combustible
- (F) Mando izquierdo
- (G) Espejo lateral izquierdo
- (H) Conexión USB



UBICACIÓN DE PARTES

CONTROLES DEL MANDO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

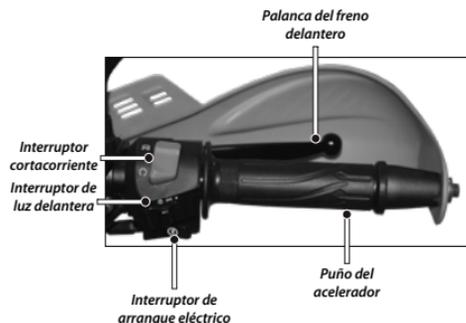


Imagen 1. Mando derecho.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la **duyso**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la **duyso**. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

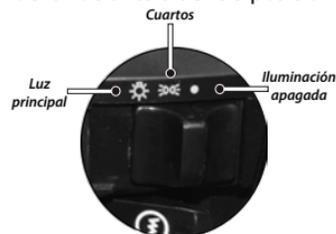


Imagen 2. Interruptor de luz delantera.

● Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la **duyso** se apagan.

☾ Cuartos

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en

☼ Luz principal

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en

Interruptor cortacorriente

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:



Imagen 3. Interruptor cortacorriente.

No conectado

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la **INPISO** no se puede encender.

Permitir el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la **INPISO**.

CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

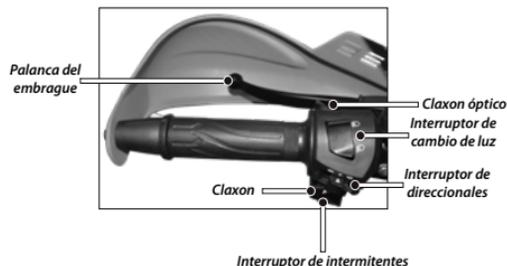


Imagen 4. Mando izquierdo.

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en “” al oprimir el botón del claxon, éste emite un sonido.

Palanca del embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

Claxon óptico

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en “”, al oprimir el botón se prende la luz alta.



Imagen 5. Claxon óptico.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

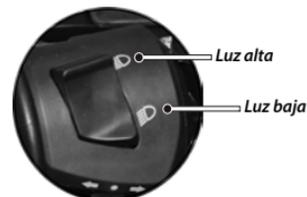


Imagen 6. Interruptor de cambio de luz.

UBICACIÓN DE PARTES

⇒ Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

⇒ Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

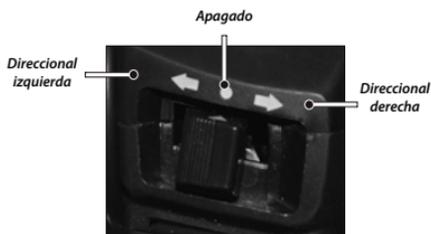


Imagen 7. Interruptor de direccionales.

⇐ Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

⇒ Direccional derecha

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● Apagado

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, solo debes oprimir el interruptor de direccionales.

⚠ Interruptor de intermitentes

Cuando se oprime el interruptor de intermitentes, tanto la luz direccional derecha como la luz direccional izquierda encienden de forma intermitente, indicando que la *dupes* circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.



Imagen 8. Interruptor de intermitentes.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:

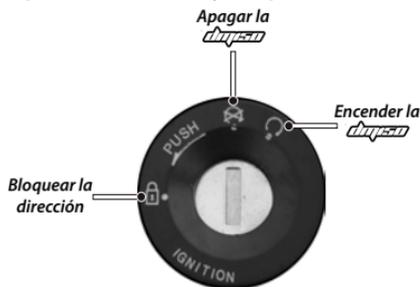


Imagen 9. Interruptor de encendido y bloqueo.

Encender la *Ducati*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la *Ducati* se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la *Ducati*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

CONEXIÓN USB

Tu *Ducati* cuenta con una toma de corriente en formato USB que te permitirá cargar tu teléfono. Para utilizar la conexión USB debes:



Imagen 10. Conexión USB.

1. Encender tu *Ducati* o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo, y girarla a la posición
2. Mover la tapa del protector del conector del USB.
3. Conectar el cable del cargador al conector USB.

ATENCIÓN:

- Nunca utilices tu teléfono celular mientras conduces la *Ducati*, evita distracciones para evitar accidentes.
- Si conectas tu teléfono celular sin encender la *Ducati*, la batería se descargará y reducirás su vida útil.
- En caso de que se descargue tu batería, acude al Centro de Servicio más cercano para que le realicen la recarga. Nunca le pases corriente a la batería con un automóvil, podrías generar daños irreversibles a tu *Ducati*.

UBICACIÓN DE PARTES

LADO IZQUIERDO

- (A) Faro delantero
- (B) Luz direccional delantera
- (C) Válvula de combustible
- (D) Luz direccional trasera
- (E) Cadena de transmisión
- (F) Parador lateral
- (G) Pedal de cambio de velocidades
- (H) Caliper del freno delantero



PARADOR LATERAL

El parador lateral es el componente mecánico que permite mantener la *ahogador* en posición horizontal cuando no está en uso.



Imagen 11. Parador lateral.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

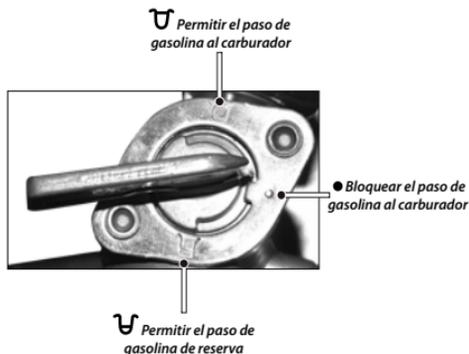


Imagen 12. Válvula de combustible.

● Bloquear el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la *ahogador* se encuentre estacionada por largos períodos.

∩ Permitir el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

∪ Permitir el paso de gasolina de reserva

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Además, es un indicador que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

AHOGADOR

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 3 posiciones:

Posición alta



Posición media



Posición baja



Imagen 13. Ahogador.

UBICACIÓN DE PARTES

Posición alta

Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede encender cuando está frío.

Posición media

Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede calentar, después de haberlo iniciado en la posición alta.

Posición baja

Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

LADO DERECHO

- (A) Asiento
- (B) Luz direccional delantera
- (C) Pedal del freno trasero
- (D) Pedal de arranque
- (E) Tuerca de ajuste del freno trasero
- (F) Silenciador/escape
- (G) Luz direccional trasera
- (H) Luz posterior

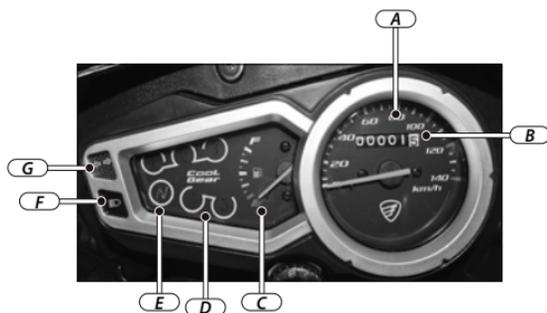


ATENCIÓN:

- La gasolina quemada que sale por el silenciador/escape contiene monóxido de carbono, el cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

UBICACIÓN DE PARTES

TABLERO DE INSTRUMENTOS



NOMBRE		FUNCIÓN
A	Velocímetro 	Muestra la velocidad de conducción.
B	Odómetro 	Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la <i>Ducati</i> .
C	Indicador de gasolina 	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
D	Indicador de posición 	Indica la posición en la que se encuentra el pedal de velocidades.
E	Indicador de posición neutro 	Indica cuando la palanca de velocidades está en neutro.
F	Indicador de luz alta 	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
G	Indicador de direccionales 	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV)

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu *dqpsa* en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu *dqpsa*.
- En algunas ocasiones, necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu *dqpsa*.

El NIV está formado por 17 dígitos.



Imagen 14. Número de Identificación Vehicular.

NÚMERO DEL MOTOR

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 15. Número del motor.

⚠ ATENCIÓN:

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

IMPORTANTE

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu *dqpsa*.
- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular, te indica el año modelo de la *dqpsa*. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2020	L
2021	M
2022	N

REVISIONES PERIÓDICAS

AGREGAR GASOLINA

 El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 11 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor. Ver "Apagar el Motor", página 34.
2. Bajarte de la  y colocarla en el parador lateral.
3. Levantar el protector de la cerradura, introducir la llave en la cerradura del tapón de gasolina y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
4. Retirar el tapón y agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
5. Colocar el tapón del tanque de combustible y retirar la llave.



Imagen 16. Agregar gasolina.



ATENCIÓN:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
 - Apagar el motor antes de agregar gasolina.
 - Agregar gasolina solo al aire libre.
 - Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la .

- Asegúrate que el tapón de gasolina esté colocado correctamente en su posición antes de conducir tu .

① NOTA:

- En caso de dejar la válvula de combustible en la posición reserva , no habrá gasolina de reserva cuando la gasolina se acabe.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu . Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la  en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la . Ver imagen 17.
3. Aflojarla en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer la bayoneta, limpiarla completamente del exceso de aceite con un paño y localizar las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
5. Introducir la bayoneta sin enroscar.
6. Retirar nuevamente la bayoneta.
7. Verificar el nivel de aceite.

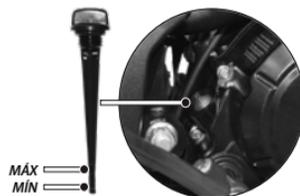


Imagen 17. Bayoneta de aceite.

REVISIONES PERIÓDICAS

① NOTA:

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu **dupsa** en el Centro de Servicio más cercano.

⚠ ATENCIÓN:

- Cuando utilices tu **dupsa** bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la **dupsa** en una superficie horizontal.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar la bayoneta en la parte inferior derecha de la **dupsa**.
4. Aflojarla en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 18.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado, girarlo en el sentido de las manecillas del reloj y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 1 litro de aceite nuevo para motocicletas. Siempre agregar ACEITE ORIGINAL.

9. Colocar nuevamente la bayoneta y girarla en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un período de 1 a 3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.



Imagen 18. Ubicación del tornillo de drenado.

⚠ ATENCIÓN:

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la **dupsa**.

① NOTA:

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la **dupsa**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

♻ NOTA ECOLÓGICA:

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio.
NO LO TIRES POR EL DRENAJE.

REVISIONES PERIÓDICAS

LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu **dyniso**, la bujía debe estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la **dyniso**. Ver imagen 19-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía con un dado de 18 mm, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 19-B.
7. Colocar la bujía, apretar primeramente con la mano, después terminar de apretar con el dado 18 mm y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.



A



B

Imagen 19. Bujía.

① NOTA:

- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.
- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio que utilice bujías originales en cada servicio de mantenimiento.

FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. Ver “Servicios de Mantenimiento”, página 31. Para limpiar el filtro de aire debes:

1. Retirar las cubiertas izquierda y derecha.
2. Retirar el asiento.
3. Desmontar la tapa del filtro.
4. Sacar el elemento del filtro.
5. Reemplazar el elemento del filtro.
6. Colocar el elemento en el filtro de aire.
7. Colocar la tapa del filtro.
8. Colocar las cubiertas y el asiento.

REVISIONES PERIÓDICAS

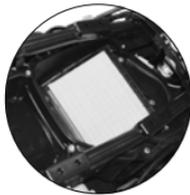


Imagen 20. Filtro de aire.

① NOTA:

- Para evitar daños al filtro de aire o a la **dupuso**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.
- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel), debes reemplazarlo por uno nuevo.

① NOTA ECOLÓGICA:

- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA**, llévalos a un centro de recolección.

AJUSTE DEL PUÑO DEL ACCELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador, es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca del acelerador. Ver imagen 21.

2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm
3. Dar vuelta a la tuerca para ponerla dentro de la especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 21.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.

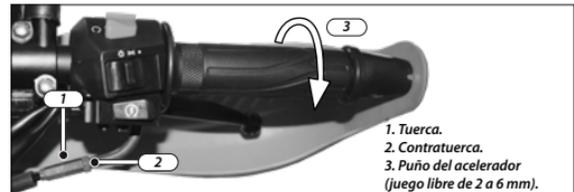


Imagen 21. Ajuste del puño del acelerador.

① NOTA:

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

REVISIONES PERIÓDICAS

AJUSTE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Para un buen funcionamiento del embrague, es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague. Ver imagen 22.
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10 y 20 mm. Ver imagen 22.
4. Apretar el tornillo templador con la mano.



Imagen 22. Ajuste de la palanca del embrague.

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste debes:

5. Utilizar las tuercas del embrague ubicadas en la parte superior del motor. Ver imagen 23.
6. Aflojar la tuerca izquierda y/o derecha utilizando una llave 13 mm, dependiendo del ajuste que se requiera.

7. Apretar las tuercas ubicadas en la parte superior del motor.
8. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 8 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.

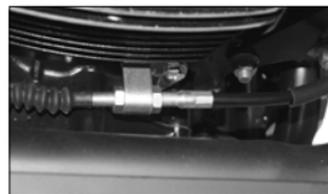


Imagen 23. Tuercas de ajuste.

① NOTA:

- Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustarlo de nuevo o acudir a tu Centro de Servicio más cercano para realizar los ajustes necesarios.
- Al ajustar el embrague, debes evitar que la ranura de la palanca de la tuerca y del tornillo templador queden alineados para evitar que el chicote se salga de su posición.

DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu **dupsu** cuenta con freno de disco hidráulico en la llanta delantera. Antes de conducir tu **dupsu**, debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la **dupsu** en una superficie horizontal y en el parador lateral.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno delantero. Ver imagen 24.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debes acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de balatas.

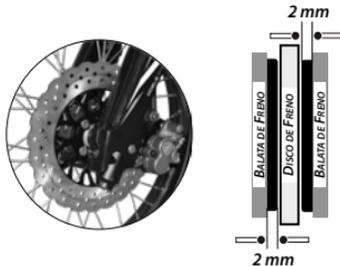


Imagen 24. Desgaste del freno delantero.

⚠ ATENCIÓN:

- No conduzcas de forma inmediata tu **dupsu** después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda y revisa que rote libremente. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

DESGASTE DEL FRENO TRASERO

La **dupsu** cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno, es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la **dupsu** en el parador lateral.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 25.



Imagen 25. Indicador de desgaste del freno trasero.

⚠ ATENCIÓN:

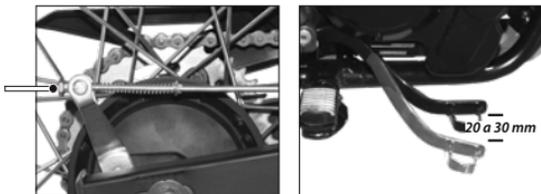
- No conduzcas de forma inmediata tu **dupsu** después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona el pedal del freno.

REVISIONES PERIÓDICAS

AJUSTE DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO

Para un buen funcionamiento del freno trasero, la carrera libre del pedal del freno trasero debe ser de 20 a 30 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la  en el parador lateral.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado derecho de la llanta trasera. Ver imagen 26-A.
3. Girar la tuerca, a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre del pedal del freno esté dentro de la especificación. En caso de que la carrera libre no esté entre 20 y 30 mm, repite del paso 2 al 4. Ver imagen 26-B.



A

B

Imagen 26. Ajuste del pedal del freno trasero.

NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO DELANTERO

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema del freno delantero, debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.

Para revisar el nivel del líquido de frenos debes:

1. Colocar la  de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de freno del contenedor no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de freno siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 27.
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o no se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio para realizar el cambio.



Imagen 27. Líquido del freno delantero.

COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para completar el nivel del líquido del freno delantero debes:

1. Colocar la  en posición horizontal.
2. Retirar los dos tornillos de la tapa. Ver imagen 28.
3. Retirar la tapa y su membrana.

① NOTA:

- Si no puedes colocar la carrera libre del pedal del freno trasero, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

REVISIONES PERIÓDICAS

4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido de frenos **DOT 4**.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.



Imagen 28. Completar el nivel del líquido del freno delantero.

3. Revisar el desgaste de la corona, piñón y cadena.
4. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir al Centro de Servicio de tu preferencia para su ajuste.

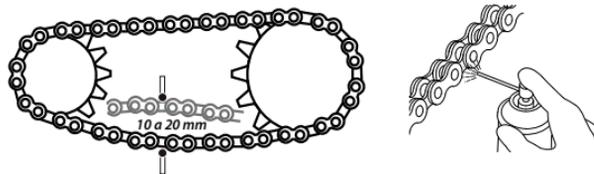


Imagen 29. Holgura de la cadena.

① NOTA:

- Para evitar accidentes o daños a la **dupuso**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se realice el rellenado del líquido de frenos.
- Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la **dupuso**.

CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la **dupuso** en el parador lateral.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadenas.
2. Colocar aceite en cada unión de los eslabones de la cadena, de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

⚠ ATENCIÓN:

- Utilizar lubricante para cadena. **NO USAR GRASA.**

① NOTA:

- Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor.
- En condiciones de uso continuo o cuando la **dupuso** es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

REVISIONES PERIÓDICAS

BATERÍA

Tu **dupuso** utiliza una batería de 12 volts y 7 amperes hora, la cual es libre de mantenimiento, y de activación. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico, es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la **dupuso** en forma horizontal.
2. Retirar la cubierta lateral izquierda.
3. Retirar el cinturón que sujeta la batería.
4. Limpiar la superficie de la batería.
5. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
6. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
7. Colocar primero la terminal positiva y después la terminal negativa.
8. Colocar el cinturón y la cubierta lateral izquierda.
9. Acudir a un Centro de Servicio para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 30. Batería.

⚠ ATENCIÓN:

- Si la batería es de I-GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, **SOLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES**, de lo contrario pueden causar daños irreversibles a la batería.

① NOTA:

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu **dupuso**. Utilizas baterías originales.
- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la **dupuso**, ya que puedes dañar la batería o el regulador.
- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería, primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas de la **dupuso**.

♻ NOTA ECOLÓGICA:

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

CAMBIO DEL FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición .
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.



Imagen 31. Fusible.

ATENCIÓN:

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado, causará daños al sistema eléctrico.

NOTA:

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio para que revisen tu .

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu , proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu  funcione correctamente, las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto
- Estar en buenas condiciones
- Tener un perfil adecuado
- Tener la presión adecuada



Imagen 32. Llanta en buenas condiciones.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

REVISIONES PERIÓDICAS

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).



Alta
Presión



Baja
Presión



Presión
Correcta

⚠ ATENCIÓN:

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada, puede ser causa de accidentes.
- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:
 - Golpes o protuberancias
 - Cortes
 - Rajaduras o fisuras
 - Desgaste excesivo del perfil
- La instalación de llantas inadecuadas en tu **dodge** puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la **dodge**. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que hagan los ajustes necesarios.



- Si en el momento de conducir tu **dodge** pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado más cercano.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CON ACEITE ORIGINAL API SL O API SG

Como propietario tienes la obligación de presentar tu motocicleta en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma conservar la garantía.

Distancia recorrida	500 km	3,000 km	6,000 km	9,000 km	12,000 km	Posteriores cada 3,000 km
Tiempo de compra	1 mes	4 meses	8 meses	12 meses	16 meses	cada 4 meses

MOTOR

Cambio de aceite de motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de bujía			✓		✓	Cada 6,000 km
Limpieza de cedazo de aceite de motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza del filtro de aire		✓		✓		✓
Carburación de motor (ajuste de RPM 's)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

CARROCERÍA

Ajuste de manijas y/o pedal de freno	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspección nivel desgaste de frenos		✓	✓	✓	✓	✓
Lubricación y ajuste de chicotes	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Relleno de líquido de frenos (hasta 50 ml)		✓	✓	✓	✓	✓
Apriete de tornillería de seguridad: ejes de ruedas, cámpers de freno, pedales, posapiés y soportes de motor y tornillos de sujeción de retrovisores	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lavado, lubricación y ajuste de cadena	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Presión de neumáticos	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lavado de motocicleta	✓	✓	✓	✓	✓	✓

• Los Centros de Servicio deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.

• **NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR

ATENCIÓN:

- Cuídate y cuida tu , realiza esta revisión cada vez que te subas a ella.

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver "Agregar Gasolina", página 20.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agregar de ser necesario. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 20.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajustar y lubricar de ser necesario. Ver "Ajuste del Puño del Acelerador", página 23.
Palanca del embrague	Revisa que el juego libre de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Ver "Ajuste de la Palanca del Embrague", página 24.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver "Desgaste del Freno Delantero" y "Desgaste del Freno Trasero", página 25.
Nivel del líquido del freno delantero	Revisa que el nivel del líquido del freno delantero se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Ver "Nivel del Líquido del Freno Delantero", página 26.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver "Llantas", página 29, y "Datos Técnicos", página 44.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

ENCENDER EL MOTOR

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Subirte a la *dypro* por el lado izquierdo.
3. Retirar el parador lateral.
4. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
5. Girar la llave a la posición . Ver imagen 33-A.
6. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido. Ver "Agregar Gasolina", página 20.
7. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro. Ver "Cambio de Velocidades", página 35.
8. Colocar la palanca del ahogador en posición alta. Ver imagen 34.
9. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
10. Oprimir la palanca del freno.
11. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 33-B.
12. Colocar la palanca del ahogador en posición media y posteriormente en posición baja.
13. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la *dypro*, solo cuando el motor está frío.

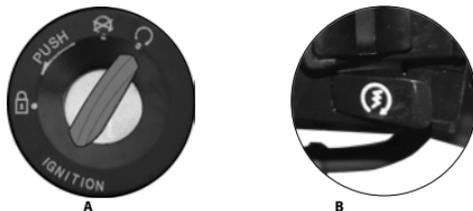


Imagen 33. Encendido del motor.

Posición alta



Posición media



Posición baja



Imagen 34. Ahogador.

❶ NOTA:

- No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la *dypro* esté encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor encienda.
- Si el motor no arranca después de haber presionado el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos, coloca el interruptor de encendido en  y espera 10 segundos antes de intentar encender nuevamente la *dypro*, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.

⚠ ATENCIÓN:

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE

Para encender el motor debes:

1. Colocar la  en el parador lateral.
2. Subirte a la  por el lado izquierdo.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
4. Girar la llave a la posición .
5. Verificar que el pedal de velocidades esté en punto neutro.
6. Colocar la palanca del ahogador en posición alta.
7. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
8. Pisar el pedal de arranque fuertemente. Ver imagen 35.
9. Quitar el parador lateral.
10. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor encienda.
11. Colocar la palanca del ahogador en posición media y posteriormente en posición baja.
12. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la , solo cuando el motor está frío.



Imagen 35. Pedal de arranque.

APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.

2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
4. Girar el interruptor de encendido en posición de apagado .
5. Colocar la  en el parador lateral.
6. Retirar la llave.

MOTOR AHOGADO

Si el motor no enciende después de varios intentos, es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición alta.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
4. No accionar el puño del acelerador.
5. Intentar encender el motor nuevamente.

BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Girar el manubrio a la izquierda.
3. Oprimir y girar la llave a la posición . Ver imagen 36.
4. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir y girar la llave a la posición .
3. Retirar la llave.

INSTRUCCIONES DE MANEJO



Imagen 36. Bloqueo de la dirección.

① NOTA:

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.
- Cuando abandones la *dupsu*, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido, así como bloquear la dirección.

CAMBIO DE VELOCIDADES

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado en el lado izquierdo de la *dupsu*. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor. Ver "Encender el Motor", página 33.
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad, oprimiendo el pedal de cambio de velocidades. Ver imagen 37.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la *dupsu* alcance una velocidad moderada y las rpm estén entre 5,000 y 6,000, debes hacer los siguientes cambios. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad, subiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador poco a poco.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. Ver imagen 37.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.
11. Oprimir la palanca del embrague.
12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando, bajando el pedal de cambio de velocidades.
13. Soltar lentamente la palanca del embrague.

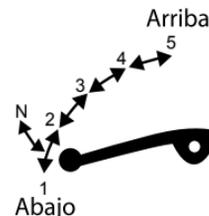


Imagen 37. Cambio de velocidades.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

① NOTA:

- No dejes oprimida, aunque sea ligeramente, la palanca del embrague durante la conducción; esto gastará prematuramente las pastas del embrague.

Para hacer un buen cambio de velocidades, debes asegurarte de:

- **NUNCA** soltar bruscamente la palanca del embrague.
- **NUNCA** acelerar bruscamente.
- **NUNCA** forzar el motor entre los cambios de velocidad.

⚠ ATENCIÓN:

- No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar, además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la , y ocasionar daños irreversibles a ella.

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu . La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la  los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu  debes:

1. Enjuagar la  con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la  con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la  con abundante agua limpia.
5. Secar la  con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver "Encender el Motor", página 33.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la . Ver "Cadena de Transmisión", página 27.

ATENCIÓN:

- Después de lavar tu , la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

NOTA:

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.
- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la . Si utilizas lavado con agua a presión, se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:
 - Interruptor de encendido
 - Debajo del asiento
 - Eje de las llantas
 - Salida del silenciador/escape
 - Tablero y/o controles
 - Motor
 - Carburador
 - Guardapolvo
 - Partes eléctricas y sus conectores

CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la  contra las influencias del medio ambiente, e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la . Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADOS DE LA

CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- *Limpieza normal*

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- *Suciedad incrustada*

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- *Limpieza de manchas*

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas secas.

Trata las manchas especiales como bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

① NOTA:

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la  para evitar que con el uso, éste se pegue y deteriore el asiento.

El almacenamiento por períodos largos requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la *dupiso*. Antes de almacenarla debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Colocar la válvula de combustible en posición ●.
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la *dupiso*.
7. Lubricar la cadena de transmisión. Ver "Cadena de Transmisión", página 27.
8. Quitar la bujía. Ver "Limpieza de Bujía", página 22.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
10. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
11. Poner la bujía. Ver "Tabla de Torques", página 45.
12. Guardar la *dupiso* en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la *dupiso*.

VOLVER A USAR

Para utilizar la *dupiso* después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la *dupiso*.
2. Colocar aceite al motor.
3. Colocar la batería a la *dupiso*.

4. Agregar gasolina. Ver "Agregar Gasolina", página 20.
5. Colocar la válvula de combustible en posición .
6. Lubricar la cadena de transmisión. Ver "Cadena de Transmisión", página 27.
7. Verificar la presión de las llantas. Ver "Llantas", página 29.

ATENCIÓN:

- Antes de conducir tu *dupiso*, debes asegurarte que se encuentre en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

NOTA:

- Si no utilizas tu *dupiso* por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.
- Cuando vuelvas a utilizar tu *dupiso*, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se quemé todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu *duquesa* es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para tu protección, al momento de conducir tu *duquesa*, debes utilizar el siguiente equipo:

ROPA

- Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
- En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.

ZAPATOS

- Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
- En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.



CASCO

• Usa casco completo, tres cuartos, etc., y que cumpla con la norma de seguridad DOT (Department of Transportation, por sus siglas en inglés). Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente.

GUANTES

• Usa guantes de cuero o un material similar.

• Para los días lluviosos, te sugerimos contar siempre con un impermeable.

- Para prevenir accidentes en días lluviosos, te recomendamos:
 - Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
 - Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
 - Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal), ya que éstas en su mayoría provocarán que tu *duquesa* se derrape.
 - Cuando frenes, hazlo muy suavemente.
- No guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de la *duquesa* y, en algunos casos, no arrancar.

CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA

La *duquesa* está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la *duquesa*. Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V., no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la *duquesa*.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

⚠ ATENCIÓN:

- El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la *duquesa*, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.
- La temperatura del escape de la *duquesa* es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

CONDICIONES DEL CAMINO

Tu *duquesa* está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible, detén la *duquesa* y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la *duquesa*.
- **Planchas de hierro**, detén la *duquesa* y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la *duquesa* y camina con ella.

DÍAS LLUVIOSOS

El conducir tu *duquesa* en un día lluvioso puede ser peligroso, por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.

- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

MODIFICACIÓN DEL DISEÑO

El modificar o cambiar piezas no originales a tu *duquesa*, no solo afecta la seguridad de la *duquesa* o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

CONDUCCIÓN Y ALCOHOL

Utilizar tu *duquesa* bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve afectada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu *duquesa*, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu *duquesa*, te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
 - El nivel de aceite en el motor
 - La presión del aire de las llantas
 - El desgaste de los frenos
 - El encendido de las luces

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

- Subir y bajar de la  siempre del lado izquierdo.
- Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Sostener el manubrio con ambas manos.
- Obedecer los límites de velocidad.
- Conducir tu  utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes ocurren debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la .
- Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
- Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
- Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la .
- Durante la conducción, mantener las luces prendidas.

ATENCIÓN:

- Te sugerimos practicar la conducción de tu  en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu  en una postura correcta, te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia adentro y no hacia afuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia adentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia adelante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la .

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu  debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido.
- Dejar siempre la  en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu .
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la .

CONCEPTO		ESPECIFICACIÓN
DIMENSIONES	Modelo	<i>dm150</i>
	Dimensión largo x ancho x alto	2,045 x 800 x 1,170 mm
	Distancia entre ejes	1,300 mm
CAPACIDAD DE CARGA	Peso	121 kg (266 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
MOTOR	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	13.2 @ 7,500 Hp/rpm
	Torque máximo	13.5 @ 5,500 Nm/rpm (10 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
SISTEMA ELÉCTRICO	Volumen de desplazamiento	149 cc
	Modo de ignición	CDI
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 7 Ah

DATOS TÉCNICOS

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
FRENOS	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE Y ACEITE	Volumen del tanque de combustible	11 litros
	Volumen del aceite del motor	1 litro
LLANTAS	Llanta delantera	90/90-R19
	Llanta trasera	110/90-R17
	Presión llanta delantera en carretera (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera en carretera (en frío)	32 psi
	Presión llanta delantera todo terreno (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera todo terreno (en frío)	30 psi
TRANSMISIÓN	Estandar	5 velocidades

TABLA DE TORQUES

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 x 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 x 3 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

EQUIVALENCIAS

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	GUATEMALA	HONDURAS	PANAMÁ	PERÚ
Ahogador	Shock	Shock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Caginetto	Balinero	Caginetto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pidevías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUDM150-03

IMPRESO EN MÉXICO

F18020229P

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.

Av. Ferrocarril de Río Frío 419 A90, Col. Cuchilla del Moral, C.P 09319, Alcaldía Iztapalapa, México CDMX

